



## MASTER INTERNATIONAL TRANSPORT ET ÉNERGIE

### LES PLUS DE LA FORMATION

Les étudiants bénéficient d'une formation de qualité, s'adaptant en permanence aux nouvelles technologies et aux nouvelles avancées en recherche et développement, la formation étant conçue en collaboration avec des partenaires industriels et académiques. Ce partenariat a également comme ambition d'accompagner et de faciliter l'insertion d'étudiants dans ces entreprises, et de suivre l'évolution du domaine des transports.

Le Master International « Transport et Énergie » de l'ENSIAME s'inscrit dans le cadre des actions d'innovation et de coopération internationales développées par l'École. Le Master International se positionne sur les 3 axes que sont l'aéronautique, l'automobile et le ferroviaire, secteurs d'application privilégiés de l'ENSIAME qui dispose d'une reconnaissance auprès de grands constructeurs non seulement en Région mais aussi en Europe (Centre Européen de recherche de Toyota situé à Bruxelles, grands centres de recherche allemands à Stuttgart pour Bosch et Daimler, à Munich pour MTU Aero Engines et BMW, à Ingolstadt pour Audi, à Hambourg pour EADS...).

### ADMISSION

**Le Master International « Transport et Énergie »** s'adresse à tous les étudiants étrangers disposant d'une solide formation scientifique (de niveau Bac + 3 ou Bachelor of Science BSc avec le degré « first class honours » fortement souhaité) préférentiellement dans les secteurs du transport, des sciences pour l'ingénieur et plus particulièrement de la mécanique, de l'électronique ou de l'énergétique. Une bonne maîtrise de la langue anglaise est impérative.

#### Les modalités d'admission :

Le niveau B2 (européen) où l'un des scores aux tests d'aptitude suivants est exigé (TOEFL 580, IELTS 6.5, TOEIC 785). L'admission en première année de Master est prononcée suite à une étude du dossier de candidature et à un entretien par visioconférence. Pour les étudiants non européens, ils devront suivre la procédure de Campus France.



## PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

La première année M1 (60 ECTS) comporte deux semestres complets en langue anglaise. Les deux semestres privilégient une approche générale des domaines du transport. La formation dispensée comporte des enseignements théoriques, méthodologiques et appliqués.

- Méthodes et outils
- Procédés et conception
- Sécurité
- Fiabilité des systèmes
- Production
- Confort
- FLE

La seconde année (M2) se focalise sur un semestre dédié aux aspects «énergie pour les transports». Le dernier semestre comprend notamment un stage pratique de 5 mois, en entreprise ou en laboratoire de recherche, qui donnera lieu à la rédaction d'un mémoire et d'une soutenance orale.

- Méthodes et outils
- Moteurs thermiques et hybrides
- Moteurs à combustion
- Véhicules thermiques
- Aérodynamique et turbulence
- FLE

## ET APRÈS

Les étudiants bénéficient d'une formation de qualité, s'adaptant en permanence aux nouvelles technologies et aux nouvelles avancées en recherche et développement, la formation étant conçue en collaboration avec des partenaires industriels et académiques.

Ce partenariat a également comme ambition d'accompagner et de faciliter l'insertion d'étudiants dans ces entreprises, et de suivre l'évolution du domaine des transports.

Une des spécificités du Master réside dans la volonté d'ancrer cette formation avec le monde industriel. Pour cette raison, ce Master s'appuie principalement sur les liens forts entretenus par l'ENSIAME avec les partenaires industriels régionaux, nationaux et internationaux du transport. Aussi, des experts venant d'entreprises internationales comme par exemple Airbus Filton (Angleterre), Daimler AG-Mercedes, Audi (Allemagne), ou nationales comme Alstom, Valéo, Renault



## PRATIQUE



Lieu de la formation :  
ENSIAME

Campus du Mont Houy, Valenciennes

### Contact

Prof. Céline MORIN

✉ ensiame-master-international@uphf.fr

Tél : +33 3 27 51 19 64

[uphf.fr/ensiame](http://uphf.fr/ensiame)

## MASTER INTERNATIONAL TRANSPORT ET ÉNERGIE

ENSIAME



Université  
Polytechnique  
HAUTS-DE-FRANCE