



## MASTER

TRANSPORT MOBILITÉS RÉSEAUX

# Ingénierie en Automatique, Homme et Mobilité

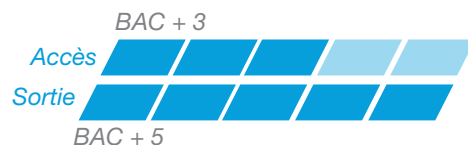
## LES PLUS DE LA FORMATION

- Formation multicom pétence théorique et pratique, s'inscrivant dans un territoire au cœur du transport terrestre
- Stage de fin de cursus de 6 mois
- Part importante d'activités de mise en situation (TP, projets) sur plateformes technologiques du laboratoire CNRS partenaire

L'objectif du Master Transport, Mobilités et Réseaux est de former des cadres spécialistes en conception de véhicules et de systèmes de transports fiables, sécuritaires, communicants, intelligents et respectueux de l'environnement.

Le parcours I-AutHomMobile - Ingénierie en Automatique, Homme et Mobilité - offre une formation théorique et pratique en commande avancée, automatisme, informatique industrielle et système homme-machine pour des domaines d'applications liés aux transports, notamment automobiles, et aux systèmes de production.

## ADMISSION



**6**  
mois de  
stage

Le master est accessible en M1 aux étudiants ayant une licence, en M2 aux étudiants ayant une première année de Master, et ce dans le domaine du GEII, EEA, etc.

L'admission est réalisée sur étude de dossier, voire un entretien, pour des étudiants ayant des résultats théoriques suffisants pour être en capacité de réussir le master.

Toutes les démarches pour candidater sont accessibles à l'adresse suivante :

[uphf.fr/ISTV/inscrire-istv](http://uphf.fr/ISTV/inscrire-istv)

Un entretien devant un jury de recrutement de la formation pourra être organisé si nécessaire.



## PARTENAIRES

- **Ferroviaire** : SNCF, ALSTOM, BOMBARDIER, AFR, VALDUNE, RFF, CERTIFER, ANSALDO.
- **Automobile** : RENAULT, PSA, VISTEON, VALEO, FAURECIA, AUTOLIVE, TOYOTA, CONTINENTAL
- **Aérospatial** : SNECMA, EADS, EUROCOPTER, SKF AEROENGINE
- **Ingénierie, conseil** : AJILON, AKKA, ALTEN, ASSYSTEM, CIMES, ECM, NEU
- **Sidérurgie** : ARCELOR-MITTAL, TATA STEEL, VALLOUREC
- **Mise en forme du verre** : ARC INTERNATIONAL, SAINT GOBAIN

## PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

- Identification numérique des systèmes, Commande dans l'espace d'état, Observation et diagnostic, ...
- Supervision, Traçabilité, Gestion de production, Simulation des SED, Optimisation des performances
- Temps réel, Informatique embarquée, JAVA
- Systèmes homme-machine, Coopération homme-machine, ...
- Véhicule thermique, hybride et électrique, ADAS, Conception et sécurité dans les véhicules automobiles et Transports guidés et sécurité, Système de localisation pour les mobiles, Véhicule intelligent.
- Anglais
- Communication, connaissance de l'entreprise, management, ...
- Modules Transport
- Projets et plateformes multidisciplinaires

## ET APRÈS

**Secteurs d'activités**

L'automatique contribue au développement, à l'innovation et à la recherche dans un très grand nombre de secteurs d'activités : systèmes industriels et production, transports terrestres, aériens, navals, espace, robotique, domotique, ingénierie, énergie, etc. Sont concernés les services ou unités de production, d'exploitation, de maintenance, d'essais, de qualité et de sécurité de grands groupes, ou les sociétés de service ou de conseil en Ingénierie de conception et développement de systèmes de commande, d'automatismes, ou d'informatique embarquée.

**Métiers visés**


- Métiers de l'Ingénieur(e), responsable d'études-recherche-développement en industrie
- Chef de projet en automatisme, informatique embarquée
- Responsable, Directeur(trice) de production ou de maintenance
- Responsable de bureau d'études en industrie
- Chargé de relation client


## MASTER

## TRANSPORT MOBILITÉS RÉSEAUX

Ingénierie en Automatique,  
Homme et Mobilité

## PRATIQUE

 Lieu de la formation :  
Campus Mont Houy

Secrétariat de la formation :  
 [istv-master-tmr@uphf.fr](mailto:istv-master-tmr@uphf.fr)

Contact formation continue :  
 [istv-fc@uphf.fr](mailto:istv-fc@uphf.fr)

[uphf.fr/ISTV](http://uphf.fr/ISTV)