



MASTER

TRANSPORT MOBILITÉS RÉSEAUX

Ingénierie Mécanique Conception et Calculs Mécaniques Assistés par Ordinateur

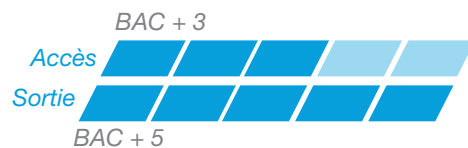
LES PLUS DE LA FORMATION

- Spécialisation dans les domaines d'expertise de l'Ingénierie Mécanique (Crash, Confort, Mécanique des Fluides, Mise en Forme, Optimisation...)
- Part importante des Activités de Mise en Situation (Stage, Projets, Plateformes) réalisées sur des plateformes technologiques du laboratoire CNRS partenaire

L'objectif du Master Transport, Mobilités et Réseaux est de former des cadres spécialistes en conception de véhicules et de systèmes de transports fiables, sécuritaires, communicants, intelligents et respectueux de l'environnement.

Le parcours IM-C²MAO - Conception et Calculs Mécaniques Assistés par Ordinateur - permet plus particulièrement de former aux fonctions d'ingénieur, spécialistes de la conception mécanique et de la simulation numérique des procédés et du comportement mécanique.

ADMISSION



6
mois de
stage

Le master est accessible aux étudiants en M1 avec une licence ou en M2 avec une première année de Master, et ce dans le domaine de la mécanique.

L'admission est réalisée sur étude de dossier, voire entretien, pour des étudiants ayant des résultats théoriques suffisants pour être en capacité de réussir le master.

Toutes les démarches pour candidater sont accessibles à l'adresse suivante : uphf.fr/ISTV/inscrire-istv

Un entretien devant un jury de recrutement de la formation pourra être organisé si nécessaire.

La formation est accessible en formation par apprentissage.



Université
Polytechnique
HAUTS-DE-FRANCE



PARTENAIRES

- **Ferroviaire** : SNCF, ALSTOM, BOMBARDIER, AFR, VALDUNE, RFF, CERTIFER, ANSALDO.
- **Automobile** : RENAULT, PSA, VISTEON, VALEO, FAURECIA, AUTOLIVE, TOYOTA, CONTINENTAL
- **Aérospatial** : SNECMA, EADS, EUROCOPTER, SKF AEROENGINE
- **Ingénierie, conseil** : AJILON, AKKA, ALTEN, ASSYSTEM, CIMES, ECM, NEU
- **Sidérurgie** : ARCELOR-MITTAL, TATA STEEL, VALLOUREC
- **Mise en forme du verre** : ARC INTERNATIONAL, SAINT GOBAIN

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

- Méthode des Eléments Finis, Stratégie de maillage et de modélisation
- Comportement des Matériaux, Eco-conception, Matériaux composites et polymères
- Modélisation des Systèmes Mécaniques Articulés
- Optimisation en Ingénierie Mécanique
- Mécanique des Fluides Numérique
- Comportement au crash et à l'impact des matériaux et structures de transport
- Comportement vibratoire, Acoustique, Thermique, Fatigue
- Plasticité et Mise en forme
- Anglais
- Communication, Connaissance de l'entreprise, Management, ...
- Préparation stages et embauches, Simulations d'entretiens
- Modules Transport
- Projets et plateformes multidisciplinaires

ET APRÈS

Principaux secteurs d'activités

- Métiers du transport (Automobile, ferroviaire, aéronautique, naval)
- Energie et environnement
- Biens d'équipement
- Sociétés d'ingénierie

Métiers visés

- Ingénieur(e) calculs
- Ingénieur(e) d'essais
- Ingénieur(e) d'études-recherche-développement
- Responsable projet R&D, études et essais, BE

Poursuite d'études

Thèse (Bac +8) possible au sein d'un laboratoire de recherche ou en partenariat avec une entreprise.


MASTER


TRANSPORT MOBILITÉS RÉSEAUX

Ingénierie Mécanique Conception et Calculs Mécaniques Assistés par Ordinateur



PRATIQUE

 Lieu de la formation :
Campus Mont Houy

Secrétariat de la formation :
 istv-master-tmr@uphf.fr

Contact formation continue :
 istv-fc@uphf.fr

Contact formation apprentissage :
 istv-fa@uphf.fr

uphf.fr/ISTV