



MASTER

TRANSPORT, MOBILITÉS, RÉSEAUX

Ingénierie ferroviaire et systèmes guidés INERSYG

LES PLUS DE LA FORMATION

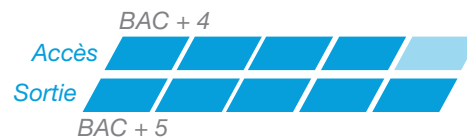
- Outils innovants pour la formation à distance
- Tutorat de qualité réalisé par des enseignants-chercheurs
- Ressources en ligne interactives
- Kit de formation pour mettre en pratique chez soi
- Evaluations continues pour la validation des compétences
- Formation soutenue par le pôle de compétitivité I-Trans

Cette formation entièrement à distance vous permet de compléter ou d'acquérir des compétences en ingénierie ferroviaire et systèmes guidés, à partir de différents modules concernant par exemple la conception, la planification ou les risques d'usage d'un système, le contrôle, la conduite, la supervision ou la maintenance d'un système.

Elle est ouverte aux experts et non experts du domaine du ferroviaire ou des systèmes guidés.

Des projets pratiques et de nombreux exercices dédiés aux systèmes ferroviaires ou guidés permettent la validation de compétences, transposables à différents domaines d'application.

ADMISSION



Formation
à distance

ADMISSION

Formation payante ouverte aux personnes salariées ou candidats libres avec niveau Bac+4 minimum (Maîtrise ou Master 1) ou équivalent et avec expérience professionnelle

L'inscription se déroule en deux étapes :

1. dossier de candidature : dossier à retirer à l'ISTV
uphf.fr/ISTV/inscrire-istv
2. dossier administratif, lorsque le dossier de candidature est accepté.



ENSEIGNEMENTS ET COMPÉTENCES APPORTÉES

- Normes pour le développement logiciel dans le monde des transports : être capable d'utiliser des normes et de spécifier des systèmes conformes
- Analyse fonctionnelle, rétro-conception et conception : être capable de concevoir et d'implémenter un système
- Développement de systèmes interactifs : être capable de développer et de valider des prototypes ou maquettes numérique de systèmes interactifs et communicants
- Analyse de risques ferroviaires et ingénierie mécanique : être capable d'analyser des risques et de les justifier par une approche mécanique
- Diagnostic de systèmes homme-machine : être capable de diagnostiquer des défaillances techniques ou des erreurs humaines, et de développer des systèmes d'aide au diagnostic
- Conception et conduite d'une stratégie de maintenance : être capable de maintenir le bon fonctionnement d'un système

ET APRÈS

Poursuite d'études

Ce master permet au diplômé de se diriger aussi bien vers le milieu professionnel, que vers une thèse de doctorat dans un laboratoire.

Métiers visés

- Ingénieur en conception de systèmes
- Ingénieur en recherche et développement
- Ingénieur d'études
- Ingénieur conseil

FORMATION PERSONNALISÉE

- Un 1^{er} semestre de formation à distance en 2^{ème} année de Master
- Un 2^{ème} semestre du Master sur la pratique professionnelle en entreprise validé par un rapport
- Une formation ouverte en formation continue
- Une formation payante
- Une aide financière envisageable (CDP, CIF, FONGECIF, etc.)
- Une formation diplômante ou certifiante
- Une validation des acquis envisageable (VAP, VAE)

PRATIQUE



Lieu de la formation :

Formation entièrement à distance

Validation des modules :

à distance ou à l'Université Polytechnique Hauts-de-France

Secrétariat de la formation :

✉ lstv-fc@uphf.fr

uphf.fr/ISTV



MASTER

TRANSPORT, MOBILITÉ, RÉSEAUX

Ingénierie ferroviaire et systèmes guidés INERSYG



INSTITUT
DES SCIENCES
ET TECHNIQUES
DE VALENCIENNES



Université
Polytechnique
HAUTS-DE-FRANCE



Université de Technologie Ouverte Pluripartenaire



formation soutenue par le pôle
de compétitivité **i-TRANS**