

Bilan scientifique 2013/2018

Objectifs scientifiques et stratégie de l'unité pour le contrat en cours

1. Objectif stratégique 1 (OS1) - Consolider la cohésion retrouvée autour des cinq axes thématiques, renforcer l'identité et la visibilité de l'équipe au sein de l'université, notamment pour les autres composantes de recherche et de formation (voir réalisations en **Section 4**)
2. Objectif stratégique 2 (OS2) - Accroître la production scientifique : le nombre de publications et leur qualité ; le nombre de manifestations à rayonnement national et international (voir les réalisations en **Section 3**)
3. Objectif stratégique 3 (OS3) - Faire émerger deux thématiques transverses aux axes jugés trop nombreux lors de l'évaluation de 2013 (voir les réalisations en **Section 3**)
4. Objectif stratégique 4 (OS4) - Contribuer aux grands projets en Transports et Mobilité de l'Université (voir réalisations en **Section 3**)
5. Objectif stratégique 5 (OS5) - Réaliser l'intégration des doctorants au sein de l'équipe (voir réalisations en **Section 4**)
6. Objectif stratégique 6 (OS6) - Renforcer les moyens humains de l'administration du laboratoire (voir réalisations en **Section 4**)

Les éléments présentés dans cette section permettront d'apprécier le degré de réalisation des **Objectifs Stratégiques 2, 3 et 4**.

RÉSUMÉ SUR TOUS LES CRITÈRES (I à III)	
<ul style="list-style-type: none"> • Progression significative du nombre de publications d'articles (+24%) et de contributions à des ouvrages collectif (+63%) • Communications dans des conférences, colloques, congrès internationaux • Près d'une dizaine de manifestations majeures organisées par le laboratoire • Près de 500k€ euros de financement externe de la recherche par réponse à appels à projets • 6,6 années d'équivalent temps plein (ETP) de post-doctorat pour de jeunes chercheurs, plus 2 ETP à partir de septembre 2018 • Invitations de chercheurs étrangers • Organisations de journées doctorales régionales et au niveau du laboratoire • Activités de reviewing dans des revues scientifiques internationales, responsabilités dans des sociétés savantes, expertises pour des acteurs socio-économiques 	

Détail par critère

Critère I.1 - Journaux / Revues

(Les chiffres dans les tableaux ci-dessous sont issus du recensement exhaustif des publications)

Publications par discipline

	Toutes disciplines	Sciences juridiques (26 EC contributeurs potentiels, 42 %)	Sciences économiques (9 EC contributeurs potentiels, 15 %)	Sciences de gestion (22 EC contributeurs potentiels, 36 %)	Sociologie et sciences politiques (4 EC contributeurs potentiels, 7 %)
Articles scientifiques (AS)	100	64 (64 %)		25 (25 %) <small>(dont 7 rang A, 28 %)</small>	11 (11 %)
Articles scientifiques en anglais (ASA)	22		12 (55 %)	10 (45 %)	

	Toutes disciplines	Sciences juridiques (26 EC contributeurs potentiels, 42 %)	Sciences économiques (9 EC contributeurs potentiels, 15 %)	Sciences de gestion (22 EC contributeurs potentiels, 36 %)	Sociologie et sciences politiques (4 EC contributeurs potentiels, 7 %)
			(dont 7 rang A, 58 %)	(dont 1 rang A, 10 %)	
Articles de synthèse / revues bibliographiques (ASRB)	17	16 (94 %)		1 (6 %)	
Autres articles (AA)	33	29 (88 %)		3 (10%)	1 (2%)
Total hors CA	172	109 (63 %)	12 (7 %)	39 (23 %)	12 (7 %)
Commentaires d'arrêt (CA)	175	175			
Total avec CA	347	284			

Faits saillants

Le tableau ci-dessus dresse le portrait par discipline des types de publications auxquelles chaque discipline contribue.

Les pourcentages se lisent comme suit : par exemple, pour les articles scientifiques, les chercheurs en droit, qui représentent 42 % des chercheurs, contribuent à hauteur de 64 % de ce type de publications, les chercheurs en gestion, qui représentent 36 % des chercheurs, contribuent à hauteur de 25 %. En ce qui concerne les articles scientifiques en anglais, les chercheurs en économie, qui représentent 15 % des effectifs, contribuent à hauteur de 55 % de ces publications.

En cumulant les publications de type AS et ASA, les contributions relatives sont les suivantes : les chercheurs en droit contribuent à hauteur de 52 %, les chercheurs en gestion à hauteur de 29 %. Ces chiffres en économie et en sociologie et sciences politiques sont respectivement de 10 % et de 9 %.

Qualitativement, il faut noter que les économistes placent tous leurs travaux dans des revues en anglais et que plus de la moitié de celles-ci sont classées rang 2 (CNRS) et A (HCERES). La contribution des économistes doit être replacée dans un contexte de forte implication dans le montage de projets de recherche lourds sur la thématique-phare de l'université, les transports (voir ci-dessous Critère I.10). Ces projets, dont un encore en cours, seront valorisés sous forme de publications dans l'année qui vient.

Taux de progression

Le rapport AERES 2008-2013, en annexe 6 (Réalizations), page 67, dresse la liste des publications de l'unité. En sélectionnant les publications comparables aux quatre catégories du tableau ci-dessus, la production de l'unité se montait à 140 publications (hors commentaires d'arrêts). Si l'on compare avec les 172 publications du contrat en cours, cela donne une progression de 22,85 %.

Attractivité et potentiel

L'unité a réussi à attirer des chercheurs montrant un fort potentiel de publication. Ce potentiel est particulièrement notable en gestion avec l'intégration de Johanna Habib (PR), Alain Lacroux (PR) et Isabelle Kustos (MCF) : ces chercheurs ont intégré l'unité avec 15 publications de type article scientifique entre 2013 et l'année de leur intégration. Ils ont par ailleurs contribué à hauteur de 7 publications du même type depuis l'intégration.

Les économistes, moins nombreux, ont réussi à attirer une MCF, Anne Fournier, publiant dans des revues internationales classées A par l'HCERES ou rang 2 par le CNRS.

Publications par axe

Le tableau qui suit présente les publications par axe.

	Tous axes	Axe ITIS (Droit, gestion, sociologie et sciences politiques)	Axe MDD (Droit, économie, sociologie et sciences politiques)	Axe RIO (Gestion)	Axe DOBIM (Droit)	Axe THEMOS (Droit, économie, sociologie et sciences politiques)
Articles scientifiques (AS)	100	30 (30 %)	16 (16 %)	23 (23 %)	14 (14 %)	17 (17 %)
Articles scientifiques en anglais (ASA)	21 ¹	1 (5 %)	7 (33 %)	12 (57 %)		1 (5 %)
Articles de synthèse / revues bibliographiques (ASRB)	17	5 (29 %)	6 (35 %)	1 (6 %)	1 (6 %)	4 (24 %)
Autres articles (AA)	33	27 (82 %)			2 (6 %)	4 (12 %)
Total hors CA	171	63 (37 %)	29 (17 %)	36 (21 %)	17 (10 %)	26 (15 %)
Commentaires d'arrêts (CA)	175	36 (21 %)	25 (14 %)		114 (65 %)	
Total avec CA		99	54	36	131	26

Faits saillants

En agrégeant les types de publications AS et ASA, soit un total de 121 publications, on relève 31 articles pour ITIS (26 %), 23 pour MDD (19 %), 35 pour RIO (29 %), 14 pour DOBIM (11 %) et 18 pour THEMOS (15 %).

Les travaux de l'unité de type AS et ASA s'inscrivent, à plus de 70 %, dans les axes ITIS, MDD et RIO.

Croisement entre axes et disciplines

Le tableau ci-dessous croise, pour les publications de type AS et ASA, les axes et les disciplines.

Articles scientifiques / Articles Scientifiques en anglais	Sciences juridiques	Sciences économiques	Sciences de gestion	Sociologie et sciences politiques
Axe ITIS	22		4	5
Axe MDD	15	7		1
Axe RIO	1	2	32	
Axe DOBIM	14			
Axe THEMOS	12	1		5

Faits saillants

Globalement, il apparaît que, sur les cinq axes, trois accueillent les travaux d'au moins deux disciplines : ITIS, MDD et THEMOS. L'axe DOBIM reste un axe mono-disciplinaire en droit, l'axe RIO essentiellement en sciences de gestion.

L'axe ITIS regroupe des travaux principalement

- en droit : droit public avec des travaux sur les territoires et les collectivités locales, droit privé avec des travaux en droit des relations individuelles et collectives au travail
- en gestion : travaux en management public des territoires, management de la santé et systèmes d'information
- en sociologie : travaux sur l'économie sociale et solidaire, l'entrepreneuriat solidaire

L'axe MDD regroupe des travaux principalement

- en économie : travaux en économie des transports, en économie géographique et urbaine à l'interface avec l'économie de l'environnement, travaux en économie du tourisme et économie internationale
- en droit : droit des activités de transport, droit international privé (mobilité des personnes), droit international public (relations entre états), droit européen (directive détachement)

L'axe RIO regroupe des travaux principalement

- en gestion (voire en économie) : management des ressources humaines, comportements organisationnels, risques psycho-sociaux ; management stratégique (capacités dynamiques) ; finance d'entreprise, financement et management des PME (y compris économétrie du financement des PME) ; régulation bancaire

L'axe DOBIM regroupe des travaux principalement

- en droit privé : travaux sur l'assurance, la banque, le logement et l'immobilier

L'axe THÉMOS regroupe des travaux principalement

- en droit : travaux en droit gouvernemental (problématique de la transparence de la vie publique), en histoire du droit
- en économie : travaux sur les institutions et les marchés
- en sociologie et sciences politiques (voire économie) : travaux en histoire des idées politiques, organisations des pouvoirs ; travaux en psychologie sociale menés par un économiste dans la thématique des sentiments moraux

Critère I.2 - Ouvrages

Ouvrages par discipline

	Toutes disciplines	Sciences juridiques (26 EC contributeurs potentiels, 42 %)	Sciences économiques (9 EC contributeurs potentiels, 15 %)	Sciences de gestion (22 EC contributeurs potentiels, 36 %)	Sociologie et sciences politiques (4 EC contributeurs potentiels, 7 %)
Monographies, ouvrages scientifiques (OS)	4	4 (100 %)			
Direction, coordination ouvrages (DO)	20	11 (55 %)	1 (5 %)	2 (10 %)	6 (30 %)
Direction, coordination ouvrages en anglais (DOA)	1	1 (100 %)			
Contribution à ouvrages collectifs (COC)	82	47 (57%)	3 (4%)	18 (22%)	14 (17%)
Contribution à ouvrages collectifs en anglais (COCA)	13	7 (54%)	5 (38%)		1 (8%)
Total	120	70	9	20	21

Taux de progression

Comme pour les publications dans des journaux et revues, l'équipe peut afficher une notable progression des contributions à ouvrages collectifs : 59 d'après l'annexe 6 du bilan précédent pour 96 pour le contrat en cours, soit une progression de 63 %. Il faut noter qu'une partie non négligeable de ces ouvrages collectifs est le produit final des nombreuses manifestations majeures (voir définition dans le critère I.4 ci-dessous) organisées par les chercheurs.

Les directions et coordinations d'ouvrages montrent également une forte progression².

Ouvrages par axe

Le tableau qui suit présente les ouvrages par axe.

	Tous axes	Axe ITIS (Droit, gestion, sociologie et sciences politiques)	Axe MDD (Droit, économie, sociologie et sciences politiques)	Axe RIO (Gestion)	Axe DOBIM (Droit)	Axe THEMOS (Droit, économie, sociologie et sciences politiques)
Monographies, ouvrages scientifiques (OS)	5 (100 %)	1 (20 %)	2 (40 %)	1 (20 %)	1 (20 %)	
Direction, coordination ouvrages (DO)	19 (100 %)	6 (31 %)	5 (26 %)	1 (5 %)		7 (38 %)
Direction, coordination ouvrages en anglais (DOA)	1 (100 %)	1 (100 %)				
Contribution à ouvrages collectifs (COC)	88 (100 %)	26 (29 %)	22 (25 %)	13 (15 %)	4 (4 %)	23 (27 %)
Contribution à ouvrages collectifs en anglais (COCA)	8 (100 %)	3 (37 %)	2 (26 %)			3 (?) (37 %)
Total	121	37	31	15	5	33

Faits saillants

Nous mettons en exergue ici les monographies. Elles concernent tous les axes, principalement en droit : Le statut des collectivités infra-étatiques (ITIS), Droit européen de la commande publique et L'élément factuel dans le contentieux international (MDD), Les capacités entrepreneuriales (Droit des contrats spéciaux (DOBIM).

Croisement des axes et des disciplines

Le tableau ci-dessous croise, pour les contributions à ouvrages collectifs (COC et COCA), les axes et les disciplines.

Contributions à ouvrages collectifs / Contributions à ouvrages collectifs en anglais	Sciences juridiques	Sciences économiques	Sciences de gestion	Sociologie et sciences politiques
Axe ITIS	16	1	4	8
Axe MDD	20	1	2	1
Axe RIO			13	
Axe DOBIM	4			
Axe THEMOS	18	2		6
Total	58	4	19	15

Faits saillants

On remarque à nouveau que les axes ITIS, MDD et THEMOS accueillent des contributions de trois disciplines.

Les ouvrages collectifs marquants sont pour la plupart ceux issus des manifestations majeures organisées par le laboratoire. Ils concernent presque tous les axes. Ils apparaissent en annexe 4 dans les rubriques directions d'ouvrages et contributions à ouvrages collectifs (Brexit, Espace ferroviaire européen, Sécurité et transport (MDD), Organismes de coopération territoriale (ITIS), Capacités entrepreneuriales (RIO), Modèles constitutionnels (THEMOS))

Critère I.3 - Colloques / Congrès, séminaires de recherche

Les membres de l'unité ont présenté leurs travaux à de multiples séminaires, conférences, colloques et congrès nationaux et internationaux.

Faits saillants

D'après notre comptage, l'équipe peut justifier de près de 250 communications à des séminaires, colloques et conférences (249). La progression est là aussi notable (99 recensées dans le précédent bilan).

Droit : à mettre en exergue des communications à des conférences à l'étranger, à la cour de Cassation, à la cour des comptes européenne de Luxembourg, ainsi que des conférences nationales

Économie : à mettre en exergue des communications aux conférences annuelles de l'Association Française des Économistes de l'Environnement et des Ressources Naturelles (FAERE), aux conférences annuelles de l'European Association for Environmental and Resources Economics (EAERE) et aux congrès mondiaux World Congress of Environmental and Resources Economics (WCERE)

Gestion : à mettre en exergue des communications à des conférences organisées par des sociétés savantes en gestion : AIMS, AGRH, AIRMAP ; à l'étranger : École Nationale d'Administration Publique (Canada) ; des communications à des conférences en finances : Association Française de Finance, European Accounting Association Congress, Multinational Finance Society

Critère I.4 - Organisation de colloques / congrès

Le tableau ci-dessous présente le nombre de manifestations organisées par le laboratoire entre 2013 et 2018, par axe et par discipline, tous formats confondus : conférences d'un ou plusieurs invités, de 2 heures, demie journée d'études, grands colloques d'une journée ou plus.

Manifestations de tous types par discipline et par axe

Manifestations de tous types 2013-2018	Sciences juridiques	Sciences économiques	Sciences de gestion	Sociologie et sciences politiques	Totaux
ITIS	16	2		7 (dans le cadre de la Chaire ESS)	25
MDD	11	5			16
RIO	1/2 (1 ^{er} colloque PME 2015)		7 + 1/2 (1 ^{er} colloque PME 2015)		8
DOBIM	8				8
THEMOS	3 +1/2 (colloque Dette publique)	1 +1/2 (colloque Dette publique)		2	7
Totaux					64

Faits saillants

L'unité a montré ces cinq dernières années une activité soutenue d'organisation de manifestations de tous types. Chaque axe a contribué à ce rayonnement, ceux ayant le plus contribué étant ITIS et MDD avec plus de 60 % des manifestations. On retrouve le caractère pluridisciplinaire marqué des axes ITIS et MDD.

Il est utile de se focaliser sur les manifestations majeures pour affiner le bilan.

Manifestations majeures par axe et discipline

Le tableau ci-dessous présente le nombre de manifestations majeures organisées par le laboratoire par axe et par discipline sur la période 2013-2018. Par majeure, nous entendons les manifestations d'au moins une journée entière faisant intervenir des chercheurs extérieurs au laboratoire, de France et/ou de l'étranger. La plupart de ces manifestations ont reçu un co-financement Laboratoire - Université et/ou Conseil régional.

Manifestations majeures 2013-2018	Sciences juridiques	Sciences économiques	Sciences de gestion	Sociologie et sciences politiques	Totaux
ITIS	4	1		2	7
MDD	7	2			9
RIO	1/2 (1 ^{er} colloque PME 2015)		2 + 1/2 (1 ^{er} colloque PME 2015)		3
DOBIM	5				5
THEMOS	1 +1/2 (colloque Dette publique)	1/2 (colloque Dette publique)		1	3
Totaux					27

Faits saillants

Un peu plus de 40 % de toutes les manifestations sont des manifestations majeures au sens défini ci-dessus. Chaque discipline a contribué à l'organisation de plusieurs journées d'études entières, voire de manifestations organisées sur deux journées. Du point de vue des axes, ITIS et MDD ressortent à nouveau avec des contributions venant de deux ou trois disciplines. Toutes ces manifestations ont, de plus, croisé les regards d'universitaires et de praticiens du domaine concerné.

Les manifestations suivantes sont mises en exergue : un symposium de deux jours sur l'espace ferroviaire européen ; deux journées sur les PME, dont une croisant droit et gestion ; un colloque de deux jours sur la coopération transfrontalière des collectivités territoriales ; un colloque international sur le Brexit ; deux colloques sur la négociation, dont un sur la négociation dans le domaine des transports, croisant droit et économie, un colloque sur la loi Travail de 2017 ; un workshop doctoral de l'International Association for Tourism Economics, avec la participation de doctorants et de chercheurs seniors du monde entier ; un atelier thématique de recherche sur le thème Transport, mobilité et villes durables de deux journées, sous le patronage de l'Association Française des Économistes de l'Environnement et des Ressources naturelles (FAERE), qui a décidé de renouveler ce type de journées croisant les regards d'universitaires et de praticiens ; un colloque sur le droit international public du transport ferroviaire.

Avec le lancement des programmes de recherche (voir ci-dessus), il est intéressant de présenter quelques chiffres sur les manifestations majeures organisées par le laboratoire et financées en priorité au titre de ces programmes.

Manifestations majeures par axe et par programme

Est présenté dans le tableau qui suit le nombre de manifestations majeures organisées sur la période 2016-2018 par axe et par programme. La période 2016-2018 est celle durant laquelle l'équipe a commencé à travailler à l'animation des deux programmes scientifiques transversaux « Négocier, risquer » (NR) et « Organiser, valoriser » (OV). La plupart de ces manifestations faisaient aussi intervenir des praticiens issus du monde socio-économique.

Manifestations majeures 2016-2018 par axe et programme	« Négocier, risquer » (NR)	« Organiser, valoriser » (OV)	Totaux
ITIS	1 Droit : Loi travail	2 Economie : Patrimoine et territoires (colloque Pluridisciplinaire Éco/Géo) Droit : Organismes européens coopération transfrontalières (colloque international)	3
MDD	2 Droit : Contrats, négociation dans les transports Droit : Brexit (colloque international)	2 Economie : Transports, mobilité et villes durables (coll. de 2 jours) Droit : Transports et droit international public (colloque international)	4
RIO		1 Gestion : PME et numérique	1
DOBIM	1 Droit : Contrats et négociation		1
THEMOS			
Totaux	4	5	9

Faits saillants

Les deux thématiques des deux programmes transversaux ont mobilisé les chercheurs depuis leur lancement à la fin de l'année 2016. Dans les domaines des relations internationales privées (Brexit), des contrats régissant les activités de transport, des relations individuelles et collectives de travail, les chercheurs ont étudié les problématiques liées à la négociation et aux risques inhérents à ces activités. En ce qui concerne l'organisation et la valorisation d'activités par les politiques publiques, les domaines d'étude ont porté sur la mobilité et l'espace urbain durables, le tourisme et le patrimoine durables, ainsi que sur des aspects internationaux de droit public et les innovations numériques pour les PME.

Critère I.5 Produits et outils informatiques (bases de données)

Dans le cadre du projet *Mobilité Durable et Inclusive (MDI)* du CPER ELSAT 2020, les économistes construisent une base de données à partir de l'Enquête Régionale Mobilité Déplacements (ERMD). Cette enquête porte sur les déplacements en région (ex-Nord Pas-de-Calais) et a été conduite sur plusieurs années (à partir de 2010). Les travaux menés dans le cadre du projet portent sur les déplacements domicile-travail et consistent dans un premier temps à compléter les données de l'enquête par les distances et les polluants émis lors des déplacements. Pour ce faire, les chercheurs interrogent à distance des serveurs comme ceux de Google Map mais également ceux du Syndicat Mixte Intermodal Régional des Transports (SMIRT) pour les modes de transport en commun. Une convention de partenariat a été signée avec le SMIRT.

C'est sur cette base de données augmentée que seront menés les travaux économétriques visant à analyser les choix de modes de transport et les scénarios de report modal durable.

Critère I.9 Activités d'évaluation (reviewing, évaluation de laboratoires...)

Les économistes et les gestionnaires se sont engagés dans des activités de reviewing pour des revues scientifiques. Nous relevons ici les plus prestigieuses, classées A ou B selon l'HCERES :

- en économie : American Journal of Agricultural Economics (HCERES A, CNRS 1), Urban Studies (A), German Economic Review (B), Journal of Public Economic theory (A), Macroeconomic Dynamics (A), Resource and Energy Economics (A), Ecological Economics (HCERES A, CNRS 1), Applied Economics (A), Tourism Management (B)
- en gestion : Management International, Revue Française de Gestion (B), Revue de gestion des Ressources Humaines (A)

Pour ce qui est des évaluations de laboratoire par l'HCERES, A. Lacroux (PR gestion) a été membre de missions d'évaluation d'unités de recherche.

Critère I.10 - Contrats de recherche financés par des institutions publiques ou caritatives

Ces cinq années ont été marquées par une activité intense de soumissions de projets en réponse à des appels d'institutions publiques. Ces projets ont pour la plupart été retenus par ces instances. Ce qui se dégage c'est l'engagement des économistes rattachant leurs travaux dans l'axe MDD à soumettre avec succès des projets sur les thématiques de l'économie des transports, l'économie urbaine, l'économie du tourisme et l'économie de l'environnement. La dernière évaluation par l'AERES avait relevé le risque pris par ces chercheurs dans ce qui apparaissait comme une conversion thématique. Les efforts ont finalement commencé à porter leurs fruits et la valorisation de ces projets par des publications est en cours. L'autre fait qui se dégage est le financement d'activités d'une chaire par l'Union européenne en droit des marchés publics.

Nous distinguerons, d'une part, les projets financés par des instances extérieures à l'université et dont le laboratoire était coordinateur et, d'autre part, les projets dans lesquels les chercheurs du laboratoire sont contributeurs.

Projets coordonnés par des chercheurs de l'IDP (en tout 474k€) :

1. Projet *Évaluation Économique du Tourisme Régional (EETR)* financé par le Conseil régional des Hauts-de-France (2013-2015) dans la cadre de son appel à projets « Jeunes chercheurs », 125k€ ; coordinateur Sylvain Petit (MCF 05), recrutement d'un ingénieur de recherche (2 ans) et d'un chercheur post-doctorant (1 an) : ce projet s'intéressait (1) à l'évaluation hédonique des nuitées du secteur hôtelier du Nord et du Pas-de-Calais, et (2) à l'évaluation de l'efficacité productive du secteur hôtelier (comparaison entre régions françaises); les résultats ont été valorisés dans des publications – **Thématique Économie du tourisme – MDD**
2. Projet **ECOBruit**, co-financé par l'Institut de Recherche Technologique (IRT) RAILENIUM et SNCF Réseau, dans le cadre du Programme d'Investissement d'Avenir (PIA) (2016-2017), coordinateur Stéphane Lambrecht (PR 05), recrutement d'une chercheuse post-doctorante (1 an), rapport pour SNCF Réseau de 80 pages sur l'évaluation du bruit ferroviaire dans quatre communes d'Île-de-France (coût du projet : 140k€, fonds IDP : 79k€) : a été réalisée une analyse hédonique des effets de la réduction du bruit ferroviaire par la pose de murs antibruit à l'aide de données acoustiques SNCF, le rapport donnera lieu à la rédaction d'un article scientifique - **Thématique Économie des transports et économie de l'environnement - MDD**

3. *Projet Ségrégation spatiale, Générations Imbriquées, Automates cellulaires et Capital Social (SEGIACS)* financé par la Conseil régional des Hauts-de-France (Sept 2016-Sept 2017) dans le cadre de son appel à projet VisionAIRR, (coût du projet 127k€, subvention Conseil régional 46k€) ; coordinateur Stéphane Lambrecht (PR 05), recrutement d'un chercheur post-doctorant (1 an) : ce projet avait pour objet de construire une modélisation de la ségrégation spatiale par les automates cellulaires (modèles dits « agent-based ») à partir du logiciel NetLogo, ces travaux seront valorisés prochainement dans une publication – **Thématique Économie urbaine et dynamique économique - MDD**
4. *Projet Mobilité Durable et Inclusive (MDI)* dans l'Objectif Stratégique Transversal 1 (OST1) d'ELSAT 2020, Contrat de Plan État Région (CPER), subvention IDP 199K€ ; coordinateur Stéphane Lambrecht (PR 05), recrutement de deux chercheuses post-doctorantes (2 ans en tout) ; recrutement à venir de deux chercheurs post-doctorants avant la fin du CPER : ce projet s'intéresse à la mobilité domicile-travail et à ses impacts environnementaux– **Thématique Économie des transports et économie de l'environnement ; Droit des transports - MDD**
5. Chaire Jean Monnet (25k€) financée par l'Union européenne : cette chaire, dans son volet recherche, a soutenu les nombreuses activités (publications, manifestations) sur le droit européen des marchés publics, en particulier la série de manifestations sur l'espace ferroviaire européen (symposium en septembre 2013, journées d'actualités,...) ; elle a également servi de cadre à la direction de trois thèses, dont une soutenue en 2016 (H. Rassafi), deux autres à soutenir en 2018 (T. Destailleur) et 2019 (F. Allemand, thèse sur travaux)– **Thématique Droit européen des marchés publics, intégration européenne**

Projets financés auxquels des chercheurs de l'IDP contribuent

1. *Projet Agriculture et proximité, gouvernance alimentaire et territoires (APROTER)*, dans le cadre de l'appel à projet Systèmes agricoles et environnement, Conseil régional Hauts-de-France (2017-2020), projet auquel une économiste contribue avec des géographes du CALHISTE, A. Fournier et N. Rouget pour l'axe 1 Dynamiques agricoles et durabilité ; budget : 286 425 € (95 570 € subvention Région – 63 649.83 € fonds propres UPHF – 127 205.17 € autres ressources (CLERSE, Lille 2, UNantes...)

Nous mentionnons également en annexe le projet Unalex financé par l'Union européenne, auquel l'IDP contribue et trois projets financés en 2017 par l'Université dans le cadre de son appel à projets Soutien à l'Investissement dans la Formation et la Recherche d'Excellence (SIFRE), coordonnés par des chercheurs de l'IDP : Énergie et risques, Territoires et Patrimoine, Transports et sécurité.

Critère I.11 - Post-doctorants et chercheurs seniors accueillis

Post-doctorants

Alors que cela n'avait jamais été le cas jusqu'en 2013, les projets de recherche financés mentionnés plus haut ont permis le recrutement de plusieurs chercheurs post-doctorants. Ces jeunes chercheurs ont travaillé à temps plein sur les thématiques de ces projets sous la direction de leurs coordinateurs et des chercheurs contributeurs. Leur recrutement s'est fait par diffusion large et dans les réseaux et sociétés savantes auxquels nos chercheurs participent.

En incluant un assistant ingénieur pour le projet EETR, non titulaire d'un doctorat, on compte 6 jeunes chercheurs sur les cinq années du contrat. Ces chercheurs ont travaillé sur 4 contrats distincts : EETR (2), ECOBRUIT (1), SEGIACS (1) et MDI (ELSAT 2020, 2).

En termes de nombre d'années à temps plein de post-doctorat, on compte 3 années pour EETR, 1 année pour ECOBRUIT, 1 année pour SEGIACS et 1,6 année pour MDI. Ce dernier projet, toujours en cours, prévoit encore le recrutement de l'équivalent de deux années pleines de post-doctorat. Ces jeunes chercheurs ont été pleinement intégrés à l'équipe.

Afin de pouvoir se faire une idée de l'attractivité du laboratoire, il nous semble opportun de préciser les universités d'origine (pour les 5 qui étaient titulaires d'un doctorat) :

- L. Zhang, doctorat en sciences économiques à l'Université de Lille, laboratoire EQUIPPE, dir. de thèse S. Vigeant, (devenu le LEM) (projet EETR)
- N. Sedoarisoa, doctorat en géographie et aménagement à l'Université de Cergy-Pontoise, laboratoire MRTE, dir. de thèses « Évaluation des impacts des nuisances sonores aériennes : dépréciation immobilière et inégalité sociale ? Cas des aéroports de Paris-CDG, Paris-Orly, Lyon-Saint-Exupéry Toulouse-Blagnac » (Mobilités, réseaux, territoires, Environnement) (projet ECOBRUIT)
- V. Boitier, doctorat en sciences économiques à l'Université Paris 1, PSE, dir. de thèse J.-O. Hairault, « Effets de congestion dans la localisation des travailleurs et des exploitations » (projet SEGIACS)

- M. Stéphan, doctorat en sciences économiques à l'Université Montpellier 1, laboratoire LAMETA, dir. de thèse Th. Blayac, « Fiabilité du temps de transport : Mesures, valorisation monétaire et intégration dans le calcul économique public » (projet MDI, ELSAT 2020)
- A. Kirakozian, doctorat en sciences économiques à l'Université de Nice, laboratoire GREDEG, dir. de thèse Ch. Charlier, « Trois essais en économie des déchets : comportements individuels et politiques publiques » (projet MDI, ELSAT 2020)

L. Zhang, V. Boitier et M. Stéphan sont devenus enseignants-chercheurs par la suite.

Chercheurs seniors invités

Chaque année, le laboratoire reçoit des chercheurs seniors pour des séjours allant de quinze jours à un mois. La plupart sont accueillis dans le cadre de la procédure de financement de professeurs invités par l'université. Les trois disciplines principales ont toutes ainsi attiré des chercheurs de différents pays.

Ceux-ci ont assuré des séminaires, conférences, ateliers de publications à destination des membres du laboratoire. Les étudiants de master étaient régulièrement invités à ces manifestations. Ils ont aussi travaillé avec les chercheurs du laboratoire sur des travaux en cours.

Sur les cinq années du contrat en cours, les économistes ont invité cinq chercheurs originaires de Russie (European University at Saint-Petersburg), Tunisie, Canada (U. Trois-Rivières), (U. of Bournemouth) pour travailler en économie de l'environnement, croissance économique, économie du tourisme. Les chercheurs en gestion ont invité quatre chercheurs en provenance du Canada (entre autres École Nationale d'Administration Publique), Royaume-Uni, dont des éditeurs de revue internationale. Leurs thèmes de recherche étaient le management public, le management stratégique et le management des PME. En droit les chercheurs ont invité des collègues de l'Université de Delft, l'Université de Leiden, Université de Minho. Leurs travaux portent principalement sur le droit international privé et le droit européen.

Critère I.12 Indices de reconnaissance (Invitations à des colloques à l'étranger, Séjours dans des laboratoires étrangers)

A. Masingue est Vice-président de l'Association Internationale de Recherche en Management Public (AIRMAP) et membre du Conseil d'administration de l'Association Francophone des chercheurs en Gestion des Ressources Humaines (AGRH).

S. Lambrecht a occupé la position d'*Associate fellow* de 2005 à 2015 au Center for Operations Research and Econometrics (CORE, Université catholique de Louvain) : travaux et articles co-écrits avec Thierry Bréchet (voir contributions à ouvrages collectifs). Il a été pendant trois ans chercheur associé à la Chaire *Transitions démographiques, Transitions économiques* dirigée par J.-H. Lorenzi (voir contributions à ouvrages collectifs). Il a enfin effectué plusieurs séjours (2013, 2014 et 2017) à l'Université européenne à St Petersburg, travaux avec le Pr. Kirill Borissov (voir contributions à ouvrages collectifs)

Critère II.2 Interactions avec les acteurs socio-économiques (CIFRE, activités d'expertise scientifique, expertise juridique)

Trois doctorants ont été financés par des bourses CIFRE (dont 2 en cours) dans le domaine de la santé.

Critère II.3 Activités d'expertise scientifique (Activités de consultant, Expertise juridique)

I. Kustosz participe aux travaux de la Fabrique de prospective au sein de la région Hauts-de-France (*Direction du Développement Durable, de la Prospective et de l'Évaluation (D2DPE)*) et a contribué à la rédaction de deux rapports.

Dans le cadre du projet ECOBRUIT (IRT RAILENIUM), S. Lambrecht et N. Sedoarisoa ont rédigé un rapport pour SNCF Réseau sur la politique de pose de murs antibruit dans quatre communes de la région parisienne (voir critère I.10 Projets de recherche financés).

Enfin, R. Colavitti a été nommé assesseur à la Cour Nationale du Droit d'Asile par Monsieur le Vice-Président du Conseil d'État (à compter du 1^{er} janvier 2018).

Critère III.3 Efficacité de l'accompagnement des étudiants et qualité de l'encadrement

Comme l'indique l'annexe 4, le laboratoire a compté 28 étudiants en thèse entre 2013 et 2018. Sur 28 doctorants, il y a eu 9 abandons (dont un décès) et 3 soutenances. Au cours de la même période, il y a eu 23 nouvelles inscriptions. Parmi ces 23 doctorants, on compte 7 des 9 abandons.

Le Fait marquant 4 détaille les mesures que le laboratoire a prises pour améliorer la qualité et l'efficacité de l'accompagnement des doctorants. Ces mesures portent sur la sélection avant inscription et sur la qualité de la direction de thèse.

Le laboratoire a financé la mobilité (pour des séjours longs) de trois doctorants (H. Rassafi et Th. Destailleur à l'Institut Universitaire Européen et J. Cardon à l'Académie de droit internationale de La Haye)

Critère III.6 Accompagnement des séminaires de doctorants par des chercheurs

Le laboratoire a organisé plusieurs journées doctorales (une par an) à destination des doctorants de l'École doctorale SJPG.

De plus, depuis plus d'un an, le laboratoire organise deux journées par an pour ses doctorants. Ce point est développé dans le Fait marquant 4.

Critère III.7 Mobilisation des chercheurs dans le montage de formations niveau master

Dans leur composante de formation respective, plusieurs chercheurs ont joué un rôle moteur dans le montage de formations niveau master. La liste figure en annexe 4.

Une mention spéciale doit être faite pour deux masters qui sont des créations :

- Master mention Administration Économique et Sociale (AES), parcours Développement Local et Économie des Transports (DLET) : porteur S. Lambrecht. Il n'y avait plus depuis 20 ans de master à dominante Économie à la Faculté de Droit, Économie, Gestion (FDEG) ; or la recherche en économie des transports a été très dynamique ; cela nous a permis de présenter avec succès ce projet pour accréditation auprès du Ministère.
- Master mention Contrats d'affaires : porteur O. Lutun, ce master est co-accrédité avec la SKEMA de Lille ; il préfigure les synergies entre droit et gestion qui seront présentes dans les nouvelles formations de l'Université Polytechnique Hauts-de-France.