

*Département
Automatique, Informatique Industrielle*

Enquête insertion professionnelle
Master TMR - IAHM

Mars 2019

Serge Debernard



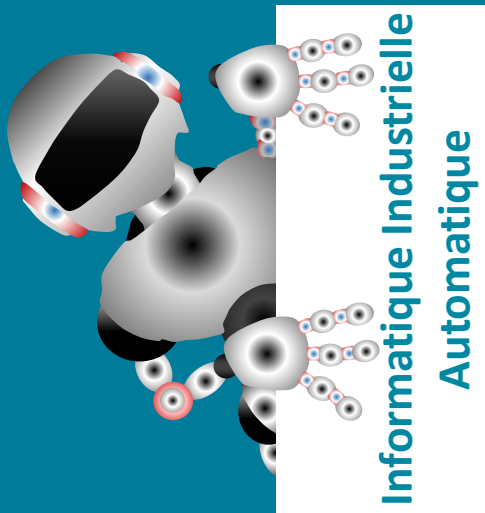
Enquête ministérielle



- Enquête ministérielle réalisée par:
 - Observatoire des Formations et de l'Insertion Professionnelle
 - Service Commun pour les Etudes et la Vie Etudiante (SCEVE)
- Insertion à 30 mois
- Retours:

Promotion	Nbr Etudiants Interrogés	Nbr d'Etudiants Répondants
2013	4	3
2014	4	4
2015	2	2

Enquête département

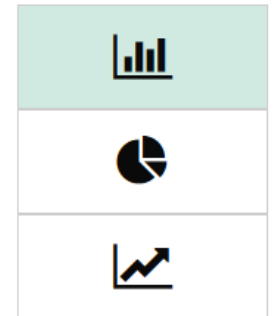
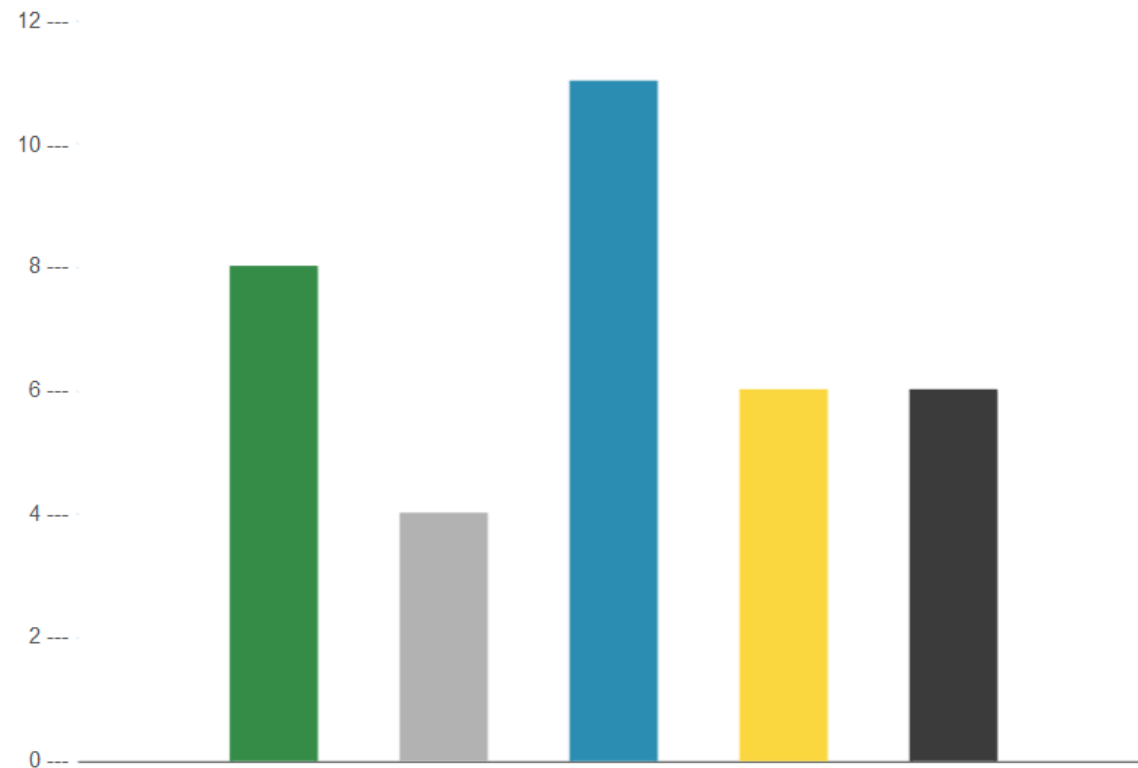
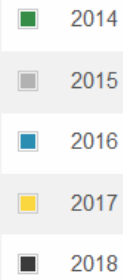


- Enquête réalisée par questionnaire sur le WEB du 8 au 22 mars
(*mails connus à la sortie du Master*)

dragⁿsurvey

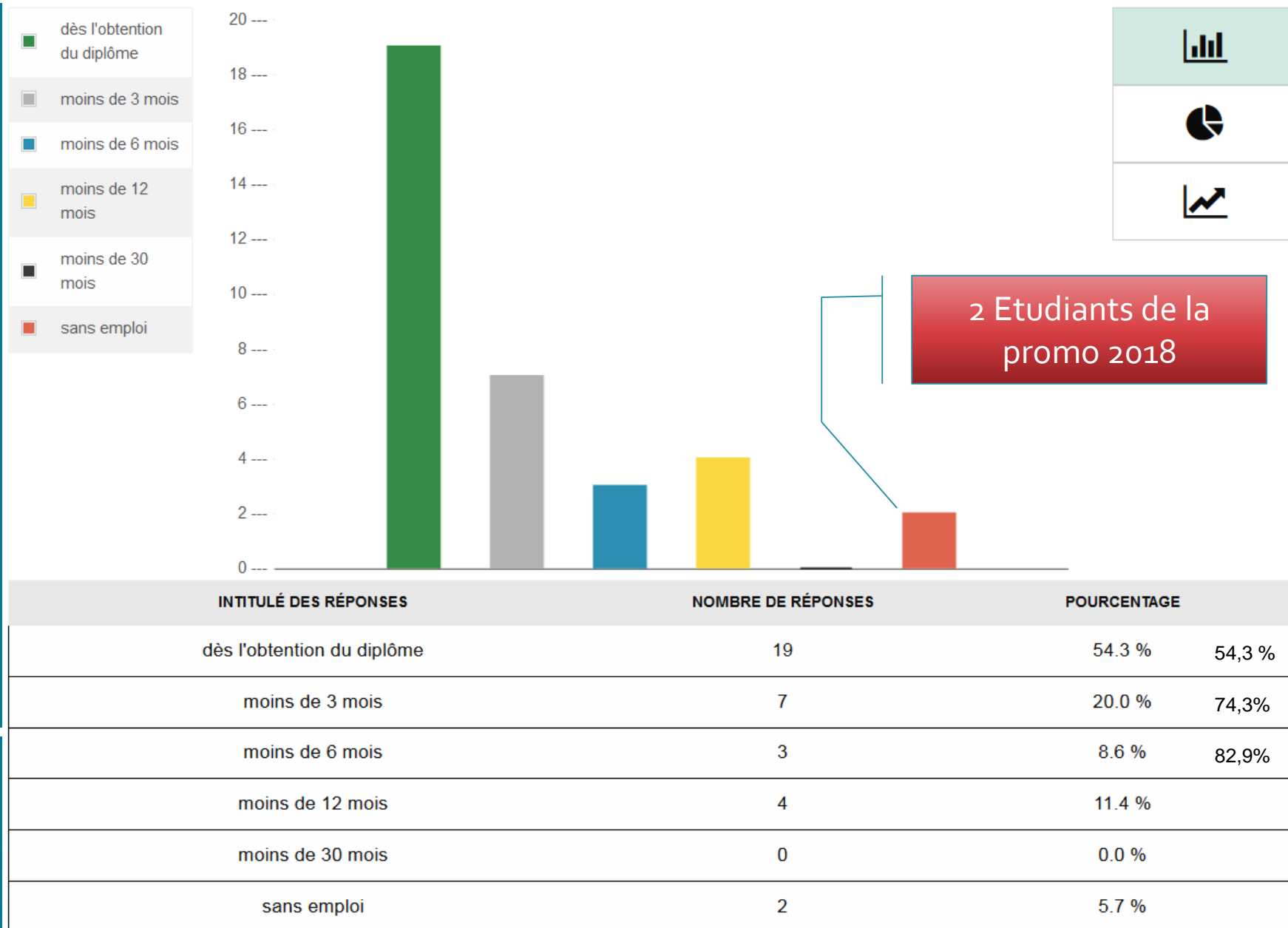
- Anonymisation des réponses
- Promotions 2014 à 2018 : 71 étudiants
- Nb de réponses obtenues : 35 (49%)

Année d'obtention du Master

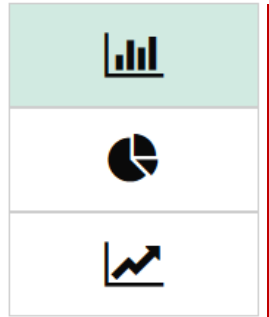
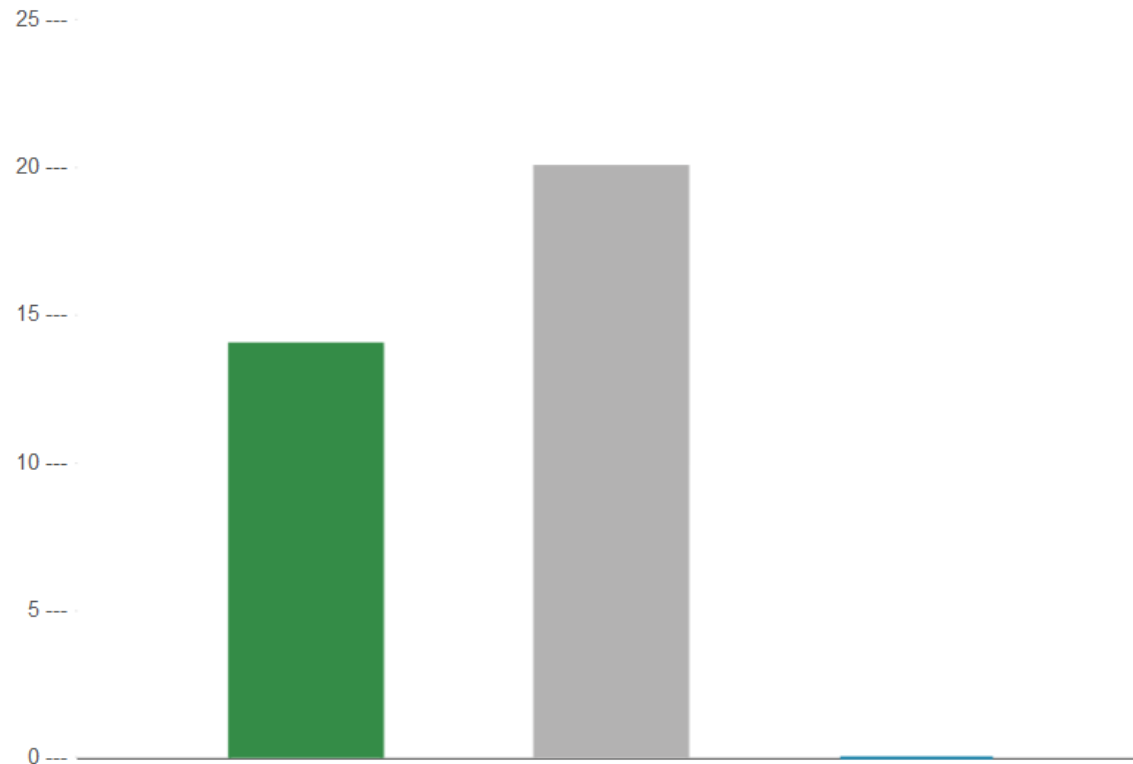
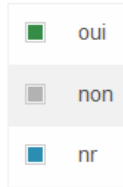


INTITULÉ DES RÉPONSES	NOMBRE DE RÉPONSES	POURCENTAGE
2014	8	22.9 %
2015	4	11.4 %
2016	11	31.4 %
2017	6	17.1 %
2018	6	17.1 %

Durée d'obtention du premier emploi

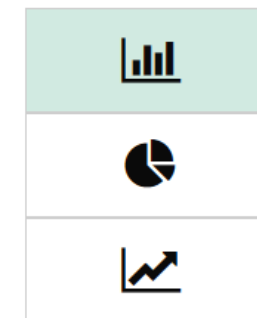
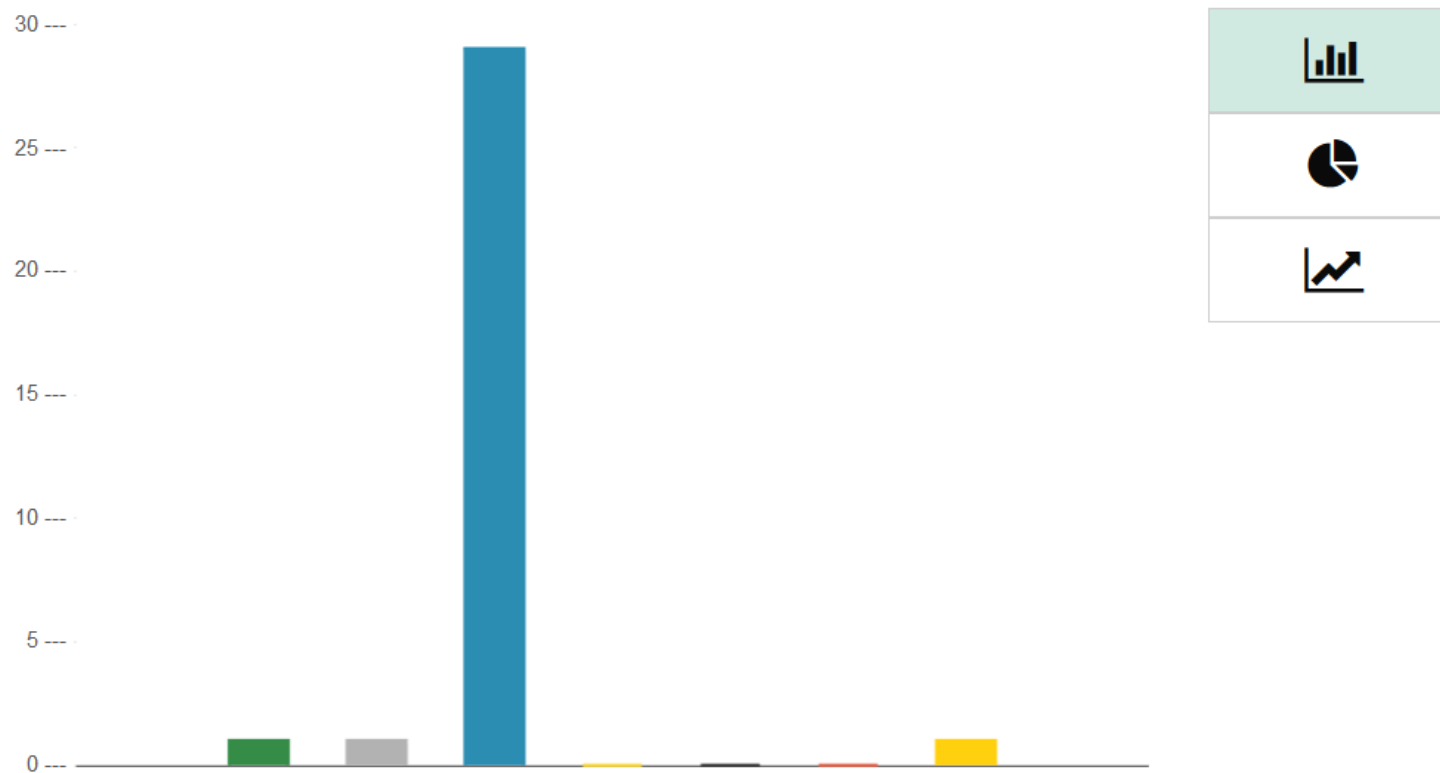
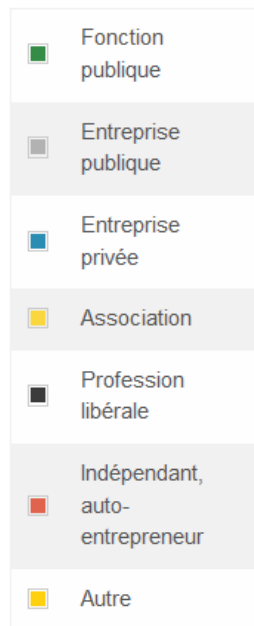


Le premier emploi a-t-il été obtenu à l'issu du stage de Master ?



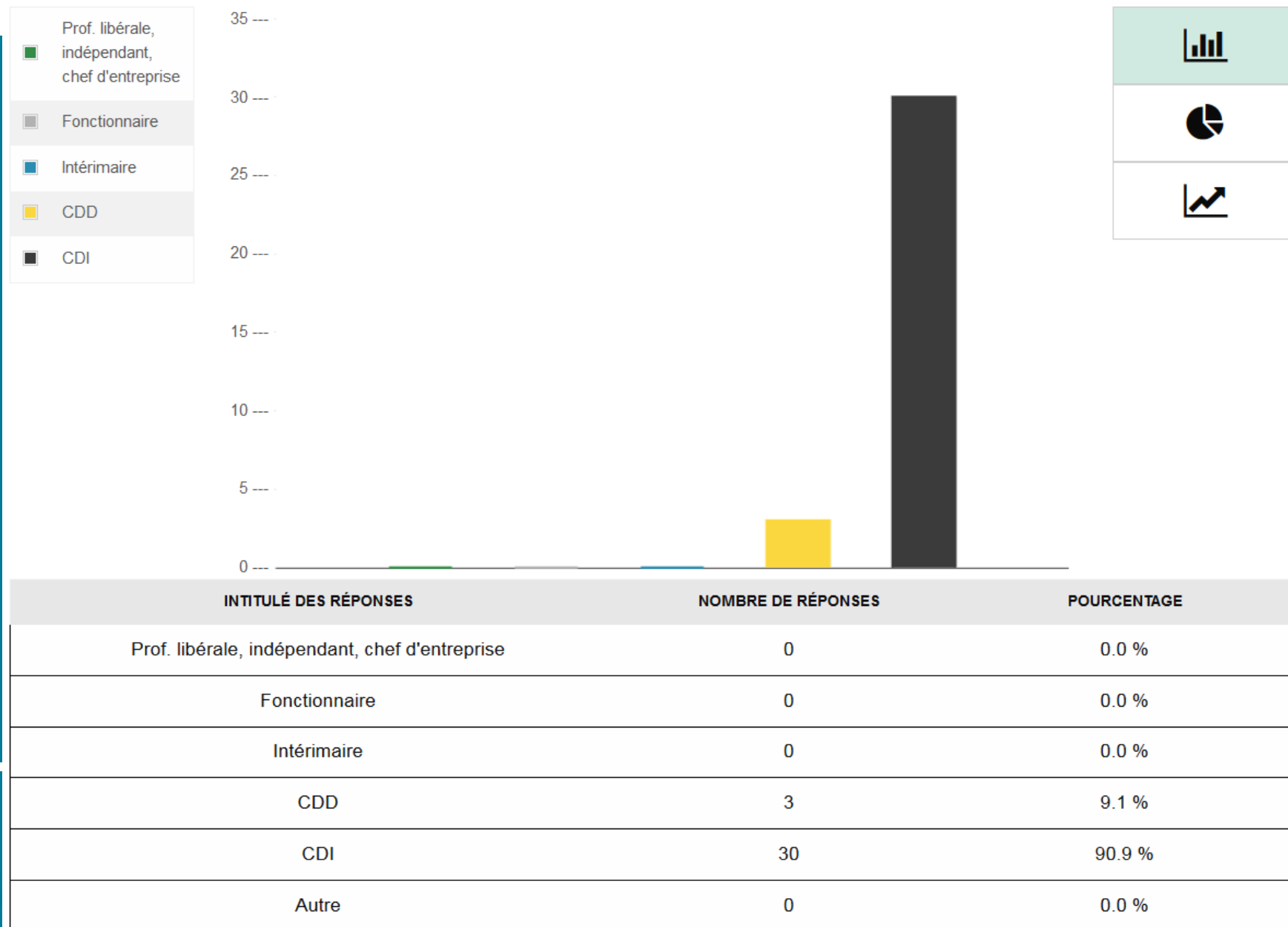
INTITULÉ DES RÉPONSES	NOMBRE DE RÉPONSES	POURCENTAGE
Oui	14	41.2 %
Non	20	58.8 %
Ne se prononce pas	0	0.0 %

Employeur

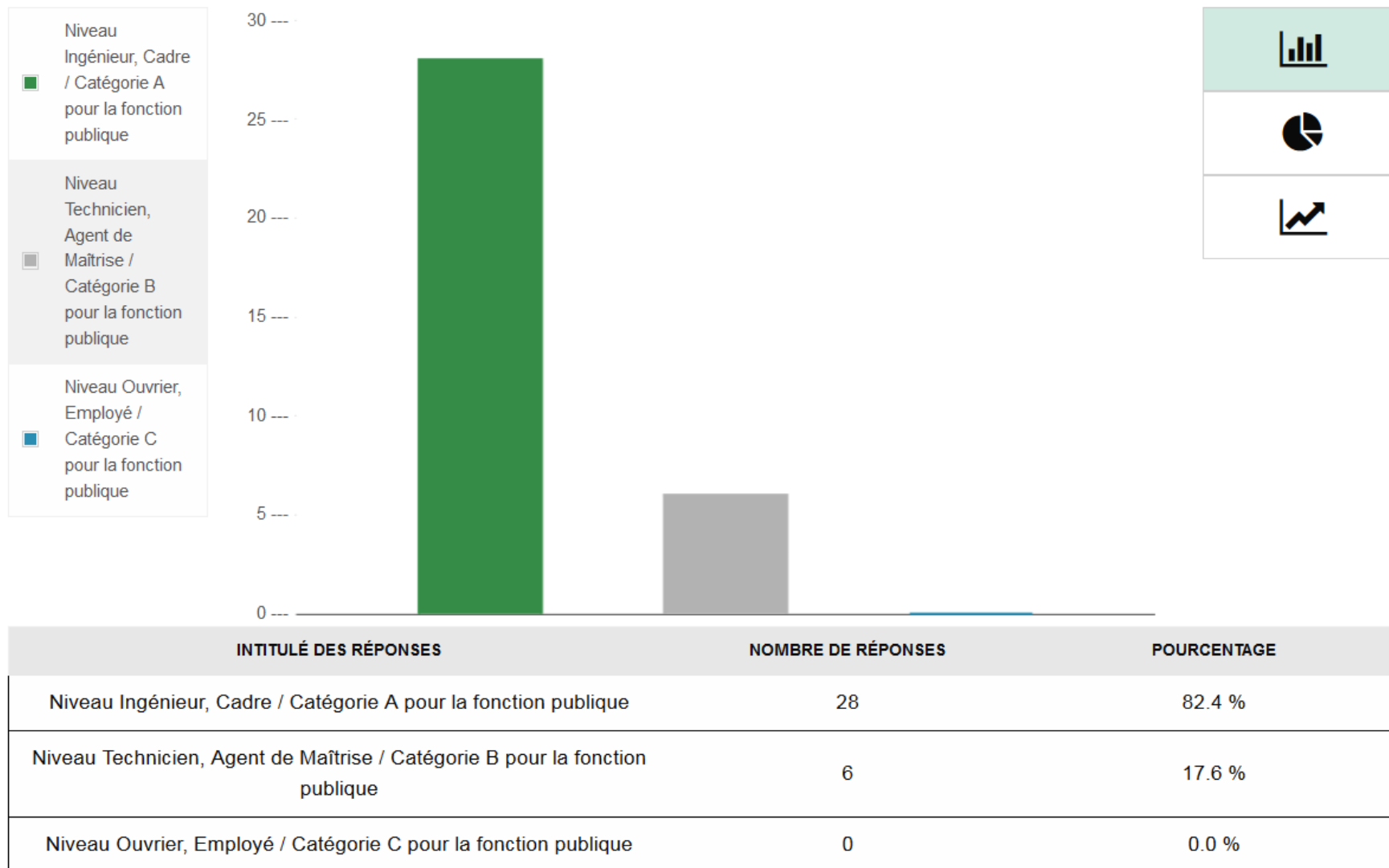


INTITULÉ DES RÉPONSES	NOMBRE DE RÉPONSES	POURCENTAGE
Fonction publique	1	3.1 %
Entreprise publique	1	3.1 %
Entreprise privée	29	90.6 %
Association	0	0.0 %
Profession libérale	0	0.0 %
Indépendant, auto-entrepreneur	0	0.0 %
Autre	1	3.1 %

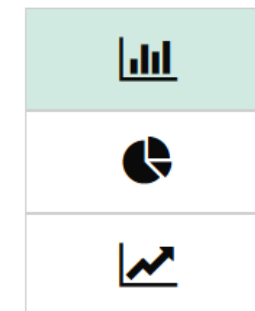
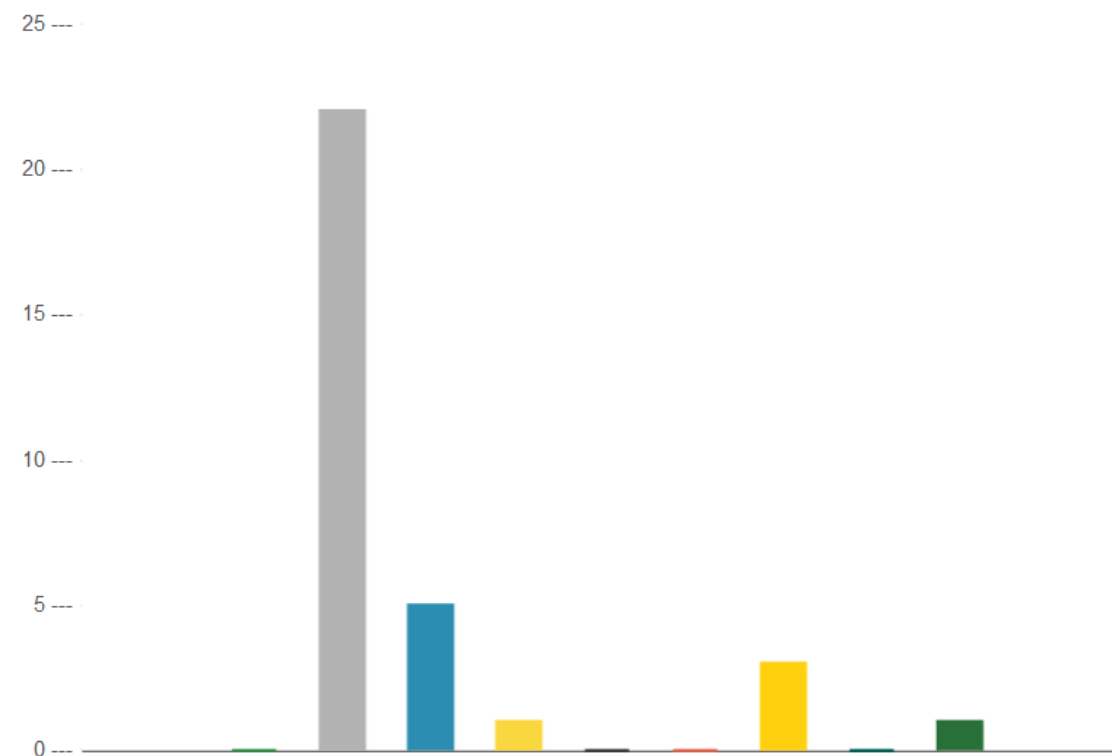
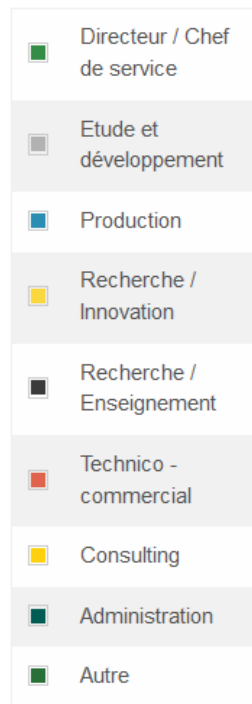
Statut emploi



Niveau d'emploi



Fonction principale



INTITULÉ DES RÉPONSES	NOMBRE DE RÉPONSES	POURCENTAGE
Directeur / Chef de service	0	0.0 %
Etude et développement	22	68.8 %
Production	5	15.6 %
Recherche / Innovation	1	3.1 %
Recherche / Enseignement	0	0.0 %
Technico - commercial	0	0.0 %
Consulting	3	9.4 %
Administration	0	0.0 %
Autre	1	3.1 %

Intitulé du poste



A word cloud of French terms related to engineering and industry. The most prominent word is 'ingénieur' in large red letters. Other significant words include 'automatisme', 'industrie', 'automatique', 'industrielle', 'automatisation', 'développement', 'réfèrent', 'leader', 'ingénierie', 'conception', 'intégrateur', 'qualité', 'automaticien', 'études', 'charge', 'conduite', 'production', 'support', 'logiciel', 'générale', 'fonctionnement', 'industriel', 'stratégie', 'sûreté', 'automobile', 'étude', 'reactive', 'ferroviaire', 'concepteur', 'moyen', 'service', 'contrôle', 'commande', 'chargé', 'charge', 'affaire', 'projet', 'domaine', 'technicien', and 'industrielle'.



Université
Polytechnique
HAUTS-DE-FRANCE

Intitulé du poste

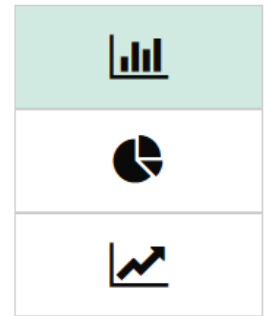
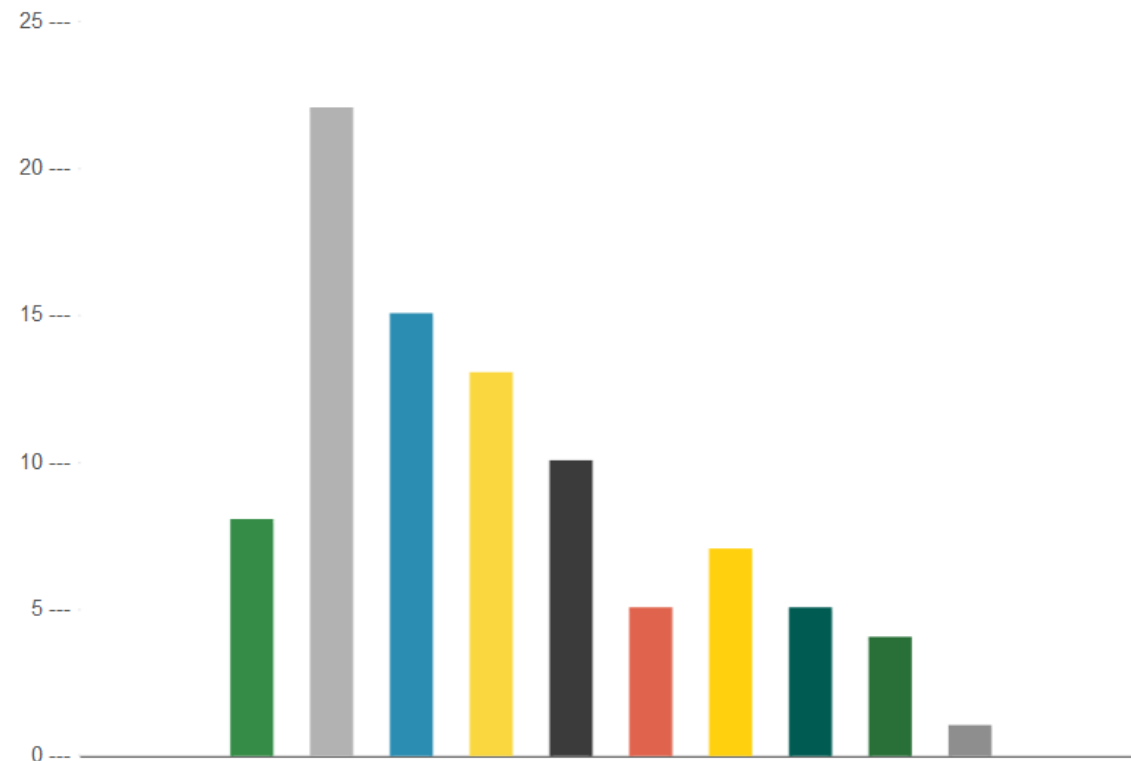
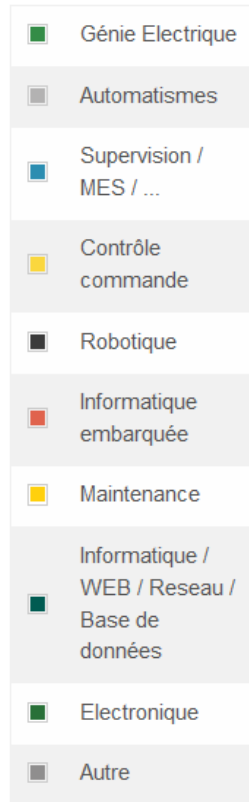
- R: Poste chez Assystem : Ingénieur Conception Études développement (CEDM) - Référent Conduite Reactive R: Ingénieur support production R: Ingénieur sûreté de fonctionnement R: Ingénieur Qualité Logiciel R: Ingénieur d'étude R: Leader ingénieur R: Automaticien intégrateur dans l'industrie automobile R: Ingénieure Étude en Informatique Industrielle R: Ingénieur automatisme et informatique industrielle - Service Automatisme Industrie générale R: Ingénieur automatisation R: Charge d'affaire des moyen industriel en automatisme R: Ingénieur Qualité - Domaine Ferroviaire - Bombardier Australia R: Ingénieur Automaticien R: Ingénieure Informatique Industrielle R: Ingénieur automaticien R: Leader Ingénieur R: Ingénieur contrôle commande R: Automaticien R: Technicien automaticien R: Ingénieur d'études R: Ingénieur Automaticien R: Concepteur Stratégie pour Renault R: Chargé de projet automatisme R: Automaticien roboticien R: Ingenieur contrôle commande R: Technicien Automatismes R: Ingénieur analyste développeur R: Ingénieur application contrôle-commande R: Technicien automaticien R: Ingénieur automaticien R: Ingénieur automaticien

Principales missions du poste



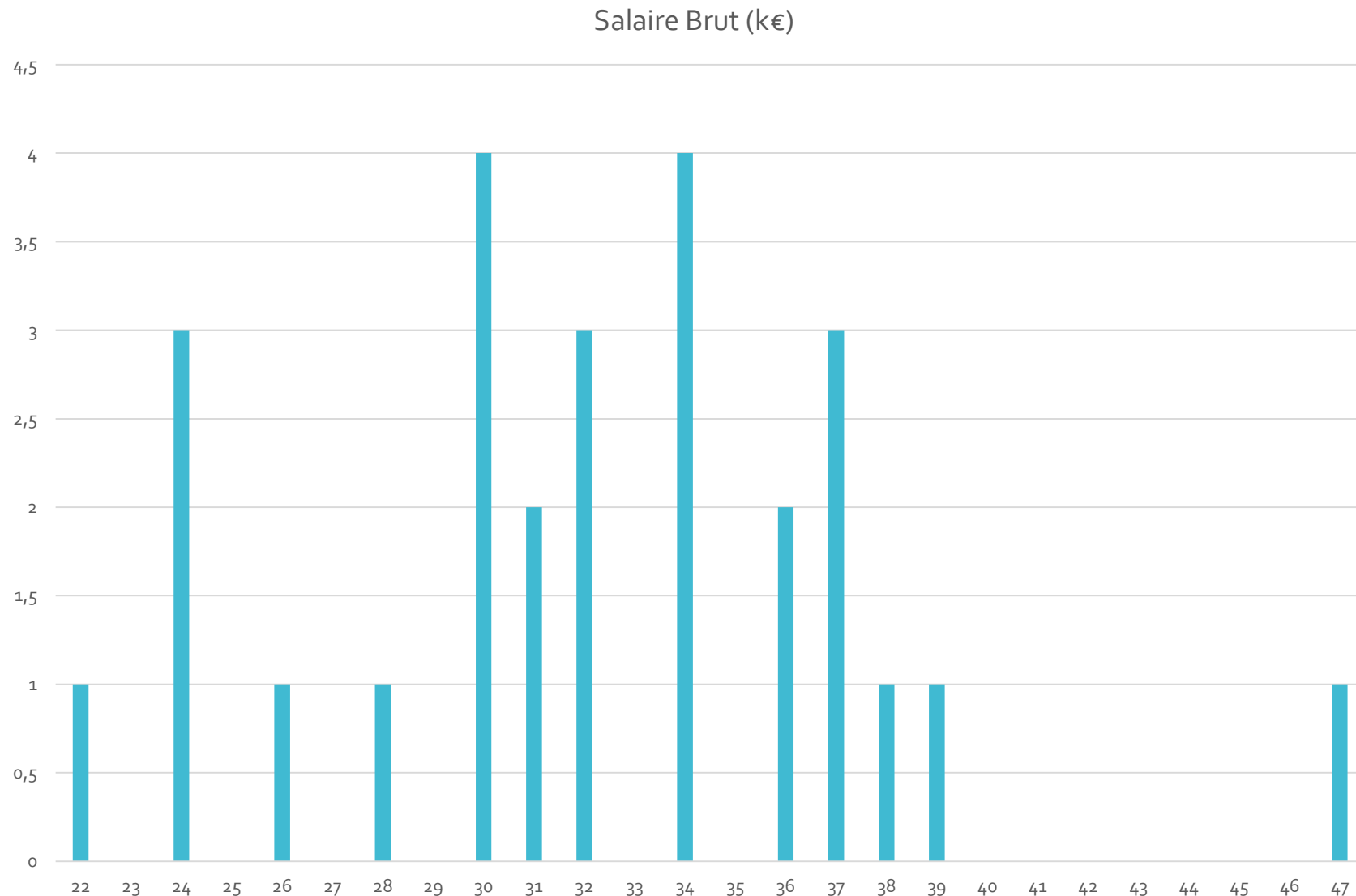
R: - Développement de toutes la conduite réactive des projets: D34 - eD34 et bientôt P2QO (remontées d'alarmes et supervision des installations pour la fabrication DS3 crossback et nouvel Opel) sur WinCC et TIA portal. Pilote automatisme et électrique du projet Bacbatterie et ouvrants P2QO (pilote de l'activité du fournisseur , responsable de la mise en œuvre automatisme et électrique pour la production, validation des dossiers techniques, commandes, chiffrages etc.) Pilote VM Poissy R: Élaboration des cahiers des charges. Études avec fournisseurs R: Suivi de projet avec les équipementiers Mise en place de l'architecture logiciel Suivis des exigences logiciel Validations/Essais R: - Garantir la conformité du développement des logiciels déployés sur différents projets vis-à-vis des requis normatifs (EN50128, EN50155, EN50126, IEC 62279...) - Conduire les activités d'Assurance Qualité Logiciel - Assurer au sein des équipes d'Ingénierie le respect des règles de développement Système et Software - Vérification des différents livrables des projets (documents, logiciels...) - Définition des exigences qualité applicables sur les développements R: Développer un concept de système de coopération homme-machine pour environnements hostiles R: Étude et intégration des lignes d'assemblage et de montage de partie ou pièce automobile R: Réalisation d'écrans de supervision pour le groupe Mars Chocolat. Réalisation de tests en plateforme avant la mise en service. Historisation des données importantes avec le logiciel Historian. R: Réalisation d'analyse fonctionnelle suite à l'obtention d'un projet. Etudes et développement de la solution puis mise en services chez le client. R: Programation Api et Hmi R: Contrôles qualité en production, magasin, essais, chez fournisseur ou chez client Résolution de problèmes, gestion des non conformités R: Etudes automatismes : - élaboration du projet et de ses faisabilités avec les clients, - programmations, - tests électriques en amont, - mise en route chez le client. R: Rédaction d'une analyse fonctionnelle Mise en œuvre d'un réseau CAN Définition et exécution du cycle d'essai Restitution des données de sauvegarde (Langage C++) R: 1- Progrès continue des machine de production (développement automate et supervision). 2- Étude électrique et automatisme. 3- Veille technologique. 4- Garant de la partie automatisme des machines dans le cadre des travaux neufs et/ou des travaux de rénovation. 5- Étude et mise en place d'un réseau industriel (OT) inter-atelier, pour la supervision de tout les équipements réseaux machine. R: Domaine Automobile : -Industrialiser les modifications des véhicules en documentant les Demande de Faisabilité et Chiffrage des évolutions produit calculateurs et mettre en oeuvre les plans de levée des risques. - Planifier et organiser les essais industriels liés aux évolutions. - Contribuer à l'amélioration de la performance de l'usine en analyse les défauts électriques et électroniques détectés sur véhicule afin d'aider à la résolution des problèmes R: Définir l'architecture HW et SW d'une plateforme Metro R: Etudes du besoin client, analyses fonctionnelles, programmation, simulation, mise en service, assistance technique R: Modifier des programmes existants ou créer de nouveaux programmes, suivant les demandes, pour l'intégration de nouveaux véhicules sur les lignes de production (dans l'automobile) R: Programmation Verification Analyse fonctionnel R: Programmation des automates et superviseurs R: - Modélisation sous Matlab Simulink de fonctions véhicules (régulateur de vitesse, système ADAS, arbre de transmission....) R: Etude et réalisation de schéma électrique suivant cahier de charges et ProjectBook client. Collaboration avec Chargé d'affaires Mécanique, pour instrumentation et le fonctionnement de la machine. Réalisation d'étude de programme automate. Réalisation de supervision. Réalisation de programmes pièce pour production. Manipulateurs (robots). Réalisation de documentations type Notice Utilisateur. Formation des opérateurs et des programmeurs. Mise en service industrielle de machine. Dépannage clients R: Programmation API et robot Mise en service Rédaction de document technique R: Développement informatique (MES) Développement automatisme / supervision Bases de Donnés Rédaction de livrables R: Dépannage, Mise en place des demandes de modifications par les différents services de l'usine (automatisme, supervision), Développement, Astreinte Informatique (toutes les 7 semaines) R: Analyse de besoin, rédaction d'étude et chiffrage. Gestion d'incident de production et d'incident utilisateur. Développement d'évolution R: Etude automatisme, chiffrage, rédaction d'analyse fonctionnelle, développement, qualification. R: Étude et développement de programme et IHM automatisme dans l'automobile R: Etude du fonctionnement de la machine de grenailage et réalisation du schéma électrique (See Electrical Exper). Programmation automate (STEP7,TIA PORTAL/FANUC LADDER). Conception de supervision intuitive (WinCC/CIMPLICITY). Installation de Robots IR5 ABB et de commande numérique FANUC. Création de programmes pièce pour la production (ROBOT STUDIO). Réalisation de documentations type Notice Utilisateur. Mise en service puis formation des opérateurs et des programmeur. Dépannage sur site. R- - Etude et elaboration des schemas électrique des machine - Commande du materiel necessaire pour l'armoire électrique - Etude et elaboration du programme automate de la machine - Creation de la supervision de la machine - Etude et elaboration du programme robot de la machine (si la machine possède un robot) - creation du manuel utilisateur de la machine - Mise en service de la machine chez le client

Domaine technique / scientifique (plusieurs réponses possibles)



INTITULÉ DES RÉPONSES	NOMBRE DE RÉPONSES	POURCENTAGE
Génie Electrique	8	8.9 %
Automatismes	22	24.4 %
Supervision / MES / ...	15	16.7 %
Contrôle commande	13	14.4 %
Robotique	10	11.1 %
Informatique embarquée	5	5.6 %
Maintenance	7	7.8 %
Informatique / WEB / Reseau / Base de données	5	5.6 %
Electronique	4	4.4 %
Autre	1	1.1 %

Salaire brut annuel en k€



- N=27
- Moyenne= 32,18 k€

Nom de la
Société

wheelabrator altran
scate eiffage
renault
alstom trimet eco
bombardier othua modis
psa akka oet
université assystem
automation



Université
Polytechnique
HAUTS-DE-FRANCE