

UNIVERSITÉ

L'Agence nationale de la recherche décerne un label au laboratoire Tempo

Le laboratoire Tempo (Thermique, énergétique, mécanique et matériaux, procédés de mise en forme, production) de l'université de Valenciennes vient d'obtenir le label Carnot décerné par l'Agence nationale de la recherche (ANR). Le professeur Damien Trentesaux qui dirige l'une des équipes du Tempo commente cette distinction.

« Le label Carnot est un label d'excellence destiné à favoriser la recherche partenariale, notamment avec le monde industriel, afin de rapprocher les labos universitaires des besoins en innovation des entreprises. Le nom du label vient honorer la mémoire de deux grands scientifiques, Sadi Carnot et Lazare Carnot. »

Que vous apporte ce label ?

« Les labos labellisés, appelés instituts Carnot, reçoivent un financement de l'ANR, calculé en fonction du volume des recettes des contrats de recherche avec leurs partenaires. En outre, ce label nous permet d'intégrer le réseau des arts et métiers, réputé en France et à l'international. Cette carte de visite est considé-

rée par les industriels comme une marque de qualité et de confiance. Je tiens aussi à rappeler que notre labo est également un acteur de l'institut de recherche technologique (IRT) Railenium : l'IRT est un autre label national obtenu dans le cadre du grand emprunt lancé par le gouvernement. Rares sont en France les labos ayant reçu ces deux labels prestigieux. »

Quels sont les axes de recherche du labo ?

« Trois équipes composent le Tempo et rassemblent trente-cinq enseignants chercheurs et vingt-cinq étudiants en doctorat. La première travaille sur la mécanique des fluides et les transferts thermiques. Concrètement, nos travaux doivent permettre de réduire la consommation des véhicules, par exemple en améliorant l'aérodynamisme. La deuxième équipe explore la mise en forme des produits verriers (comme les pare-brise) et des matériaux métalliques. La troisième équipe, que je dirige, approfondit l'organisation de procédés ; par exemple élaborer un système de communication en-



Damien Trentesaux est professeur à l'Ensiame.

tre voitures pour résorber des embouteillages, fluidifier un afflux de patients aux services d'urgence des hôpitaux ou une production industrielle en cas d'encombrements dans les ateliers de fabrication. »

Sur quel gros projet travaillez-vous actuellement ?

« Nous travaillons avec Bombardier à la conception de systèmes intelligents embarqués pour surveiller, par exemple dans les trains, des processus de fermeture des portes ou la climatisation et prévenir les pannes. Parmi les partenaires industriels de

notre laboratoire, on peut citer Alstom, Arcelor Mittal, Bombardier, Renault, Valéo, Vallourec, Myriad et plusieurs PME de la région comme Hiolle Industries et Pro-syst. » ■

RECUEILLI PAR J. E. (CLP)