

Belle ambiance au challenge EducEco, malgré une météo capricieuse

Le stade du Hainaut accueille, depuis vendredi, le 9^e challenge EducEco. Quarante équipes dont deux allemandes sont en compétition. Près de 500 étudiants inventant la mobilité durable de demain ont ainsi passé une première nuit dans des tentes installées près du stade et ont dû affronter une météo capricieuse.

VALENCIENNES. Ambiance studieuse au moment de l'accueil des équipes, du passage de leur « bébé » pour vérifications et contrôle technique. Pendant ce temps avait lieu la présentation du véhicule autonome Védecorn (caméras, capteurs et radars embarqués) et quelques privilégiés ont apprécié une balade dans cette voiture autour du stade.

Beaucoup de passionnés, d'adolescents sont venus, intéressés par ces prototypes lunaires hors du commun. Vendredi et samedi, nous avons rencontré dans les paddocks, différentes équipes : Emma Arrar, Pierre Baudour du lycée du Hainaut ; Alice Berthelot, Thibaut Lebourg et Alexandre Dupuis de l'Université de Valenciennes rencontrés le 25 avril dernier. Ils sont très motivés. « Le proto "autonomie-e n° 35" est piloté par Alice, il a un châssis en acier, un moteur, une batterie au lithium-ion à l'arrière, explique Thibaut. L'ensemble a un poids avec la conductrice à bord de 110 kg. Six étudiants ont travaillé sur ce projet. Alice a eu hier un petit accrochage dans un virage, heureusement sans conséquence ».

« L' "Ecodarkmobile-e n°28" est un proto de 140 kg avec la pilote à bord, Camille Thomasse en 1^{re} STI 2D au lycée du Hainaut », précise Emma. « Je ne suis plus le pilote de l'Ecodarkbile mais du proto urbain "Hainaut Car" », révèle Pierre.

DES PILOTES DE 13 ANS POUR LES PROTOTYPES AU GAZ NATUREL

Cette année, une première pour le challenge EducEco : un Trophée GRTgaz pour promouvoir le BioGNV dans la mobilité. GRTgaz et l'AD3E apportent une expertise technique et un soutien financier aux quatre équipes inscrites dans la catégorie BioGNV. Sont ainsi



Les prototypes ont été préparés par des étudiants venus de toute la France et même d'Allemagne. PHOTOS « LA VOIX »

alignés les protos Microjoule, Hélios CH4, Urban 2 et Hélixia. Ce dernier prototype, de 50 kg est équipé d'un moteur de 31 cm³ fabriqué maison, arrivant de Brignoles (83) et qui roulait depuis plusieurs années au GPL. Surprise à la rencontre des pilotes, Lola et Jonathan sont âgés de 13 ans ! « Nous avons hâte d'être sur la piste ».

Tous ces jeunes talentueux rencontrés sont unanimes : « Un grand merci à nos professeurs pour l'aide et les conseils prodigués ». Un peu plus loin, au village sécurité routière de nombreuses personnes attendent d'essayer le si-

“ Ce dimanche, remise des prix ; et sur le village partenaires, informations et démonstrations.

mulateur de tonneaux. D'autres veulent découvrir les métiers et les formations dans l'automobile, assister au forum emploi, voir de plus près les prototypes. Soudain, une annonce est lancée en direct sur le site : « Des jeux sont proposés au stand n°25 Périgourdin ».

Les trois gagnants devaient être dévoilés samedi soir. Ils remporteront un week-end dans notre belle région. Sympa. Ce dimanche à 13 heures, les prix relatifs aux performances seront remis ; et sur le village partenaires, des informations et démonstrations proposées. ■ P. MARCHANT (CLP)

Équipes de Valenciennes à suivre : IUT, prototype « Autonomie E- électrique » ; lycée du Hainaut, proto « EcodarkMobile- électrique » et l'éco « HainautCar » élec ; Ensiame, proto « Dynalpie2 », thermique et C1 -autonome -dém.



Alice Berthelot et Pierre Lebourg lors des derniers réglages.



La voiture qui simule des tonneaux. Frissons garantis !