



On y croit

BOMBARDIER OPTIMISE L'EXPLOITATION DES TRAINS

« Maintenir notre position concurrentielle réside dans notre capacité à innover pour la mobilité et la création de valeur, indiquait Laurent Bouyer, le président de Bombardier lors de l'inauguration de Surferlab, le 25 octobre. Notre projet de R&D va permettre de réduire l'immobilisation des trains et d'optimiser les temps d'exploitation. Il faut investir dans l'intelligence artificielle et la maintenance prédictive pour rester meilleur que nos concurrents. » Surferlab, qui a nécessité un investissement de 2,1 millions d'euros, se trouve

à quelques encablures de l'usine de Crespin (Nord). Ce laboratoire de R&D commun à Bombardier, la PME spécialisée dans les systèmes de contrôle-commande Prosyst et l'université de Valenciennes est la continuité du programme Surfer lancé en 2009. Surferlab doit permettre de généraliser la maintenance prédictive aux flottes de trains et sur tous les équipements. Et Xavier Bertrand, le président des Hauts-de-France, de demander à la SNCF d'ouvrir le marché de la maintenance prédictive aux constructeurs. ■ O. C.