

# Borloo revient sur ses terres par les rails

Nord Eclair vendredi 28 janvier 2011

L'ex-ministre de l'Ecologie Jean-Louis Borloo était à l'Université de Valenciennes, ce midi, aux côtés de Valérie Létard, Sénatrice du Nord et Daniel Percheron, Président du conseil régional.

Il est venu présenter la candidature de *Railenium* au programme IRT (institut de recherche technologique) dans le cadre d'un appel d'offres du Grand Emprunt.

" Ici se joue le transport doux du 21ème siècle. On a devant nous les gros joueurs qui jouent sur les coûts bas. Il nous faut une, deux, voire trois technologies d'avance, sinon on se fera écraser par les rouleaux compresseurs chinois" a expliqué Jean-Louis Borloo.

L'enjeu est de taille pour le Hainaut et plus largement la région Nord-Pas-de-Calais. Il s'agit de la création sur Valenciennes et Aulnoye-Aymeries d'un pôle innovant, au travers de partenariats stratégiques publics-privés en matière de recherche, de formation et d'innovation pour atteindre l'excellence dans le secteur clé du soft transport, en développant l'infrastructure ferroviaire de demain. Les partenaires regroupent l'Université spécialisée de Valenciennes, les PME du territoire mais aussi Alstom et RFF. La recherche sera associée à un anneau de test d'infrastructure ferroviaire de 5 km, et notamment pilotée par les chercheurs du nouvel institut IFSTTAR, à Villeneuve d'Ascq.

"Le Hainaut est un territoire historiquement cheminot. Le Pôle i-trans, l'Université, Alstom, Bombardier, les PME spécialisées, l'agence européenne de sécurité ferroviaire: tous les éléments sont réunis, c'est une vraie stratégie, c'est une région volontaire et un Hainaut rassemblé qui va remporter cet appel d'offre" s'est enthousiasmée Valérie Létard.

L'Etat, dans le cadre du Grand Emprunt, a prévu une enveloppe globale de 2 milliards d'euros pour faire émerger 4 à 6 IRT au sein de campus d'innovation technologique à envergure internationale. Résultats du jury: mi mars. D'ici là, le Hainaut et toute la région font bloc, Borloo à l'appui, pour défendre cette stratégie d'excellence industrielle à l'échelle européenne, porteuse d'avenir économique pour le Valenciennois et la Sambre, historique terre de cheminots.

NOEMIE COPPIN