

. Des élèves ingénieurs ont établi le bilan carbone de leurs déplacements

jeudi 10.06.2010, 05:12 - La Voix du Nord



Le groupe d'étudiants qui a réalisé le bilan carbone des déplacements de l'école.

| ENVIRONNEMENT |

Dans le cadre d'un appel d'offres de la conférence des directeurs d'écoles françaises d'ingénieurs ...

un groupe d'étudiants de l'ENSIAME a présenté le bilan carbone des déplacements quotidiens des personnels et des élèves lors d'une journée consacrée à l'environnement et au développement durable.

A partir d'un questionnaire, les étudiants ont positionné des pastilles de couleurs sur une carte : verte pour ceux qui utilisaient le train, le tram, le vélo, la marche, orange pour le covoiturage, ou voiture + tram ou train, rouge pour la voiture : 80 % des personnels et 50 % des étudiants sont dans le rouge, les autres étant en vert ou orange. Le bilan s'élève à un rejet dans l'atmosphère de l'équivalent de près de 12 tonnes de carbone (équivalent au rejet d'une voiture ayant parcouru environ 80 000 km). Les élèves ont ensuite croisé cette carte avec celle des transports en commun et envisagé un nouveau comportement favorisant par exemple plus de covoiturage ou plus de solutions mixtes. Dans cette hypothèse, la part des personnels et des étudiants dans le rouge tombe respectivement à 55 % et à 30 % : ce comportement virtuel, et vertueux, diminuerait les rejets de gaz à effet de serre de l'ordre de 30 %.

Lors de cette journée, des organismes comme Alstom, Bombardier, General Motors, la mairie de Lille et Valenciennes Métropole ont également présenté des solutions pour prendre en charge le transport durable de leurs employés. Parmi les préconisations, citons l'aménagement du territoire (construire, et densifier, les logements et les entreprises à proximité des infrastructures de transports), favoriser la modularité (par exemple vélo + tram ou train), améliorer le confort des trains et des trams pour attirer plus de voyageurs (musique, vidéo, horaires adaptés), concevoir des véhicules plus légers et utilisant des matériaux dont la fabrication est moins polluante, diminuer la consommation des moteurs, des transmissions, etc. •