

## VALUTEC toujours plus performant !

Depuis 1998, VALUTEC offre une palette d'essais techniques dans les conditions optimales aux laboratoires de recherche mais aussi au tissu de PMI et PME du territoire ! Un succès reconnu au fil du temps à travers plusieurs extensions comme celle d'hier où 600 M2 de surfaces dédiées supplémentaires sont venus gonfler un site à la pointe de la technologie ! En présence de Valérie Létard, sénatrice et présidente de Valenciennes Métropole et de Fabien Thiémé, 2ème vice-président du Conseil général, cette journée marque encore plus le souci des acteurs locaux, du département et de l'Etat, pour renforcer le monde de l'entreprise en dotant l'Université de Valenciennes-Hainaut-Cambrésis d'un outil fondamental pour le développement économique !



VALUTEC gère un centre d'essais dédié aux transports, le C3T (Centre Technologique en Transports Terrestres). Cette infrastructure de haute technologie répond à une stratégie de l'UVHC visant à offrir aux entreprises et au monde de la recherche, un banc d'essai global sous toutes les facettes du transport !

Un succès sans cesse renouvelé grâce à la qualité de ses équipements et de ses équipes ! En 1998, le Conseil général du Nord avait financé intégralement le premier site à hauteur de 14,7 M€ Cette fois, il est encore de la partie avec un 1M€ pour le bâtiment alors que *“ les équipements sont financés en totalité par VALUTEC ”*, précise Denis Wautier, le président de Valutec.

### Des essais diversifiés !

Ces travaux d'extension se répartissent sur 2 sites : un nouveau bâtiment de 365 m2 où vous retrouvez une zone de stockage, une salle d'ensoleillement *“ où des matériaux sont testés en terme de résistance au soleil, vieillissement face à la chaleur etc. Nous procédons à ces tests pour des constructeurs automobiles ”*, explique Jean-Pierre Cartellini, le directeur de VALUTEC.



Salle d'ensoleillement

D'autres espaces d'essais comme une salle d'endurances mécaniques visant *“ à éprouver tout système de manoeuvre mécanique par un utilisateur, exemple un vide poche ouvert et fermé... sans cesse ”*, indique un ingénieur de VALUTEC et une salle d'essais quasi-statiques !



Outil pour tester la résistance mécanique

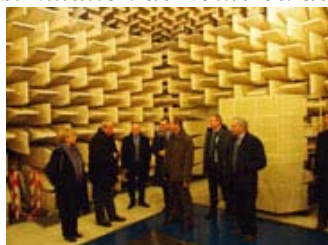


L'autre volet de cette extension est de 251M2 sur le site existant de " La Catapulte " avec une zone d'essais climatiques par grand froid et forte chaleur et une nouvelle zone de stockage près d'un quai de déchargement.



*Tunnel de la Catapulte*

Toute cette technologie vient s'ajouter à la salle acoustique, simulateur de conduite, catapulte horizontale, puits de chute, banc de choc piéton... Ces essais physiques sont maintenant possibles sous la forme numérique. Une tendance de fond vise notamment à augmenter ces essais virtuels plutôt que physiques", explique le directeur de VALUTEC. Si les tests sur les transports terrestres constituent la quasi totalité des commandes, des pistes pour " *diversifier sont en cours avec des travaux sur un porte-containers avec une simulation de houle où des chariots de cuisine à titre d'exemple* ", commente le président de VALUTEC.



*Le site acoustique construit dès l'origine*

Pour sa part, Mohamed Ourak, le président de l'UVHC rappelle que cette entité est " *un trait d'union entre la recherche et l'entreprise. Des clients prestigieux comme Alstöm, Bombardier, PSA voire des entreprises étrangères confient leurs tests aux équipes de qualité de VALUTEC. Cette extension a permis d'embaucher 6 ingénieurs, dont 2 en apprentissage, et à terme 10 emplois au total.* " Une structure performante ayant été labélisée CRT (Centre de Ressources Technologiques), un label attribué aux structures d'appui aux entreprises.

Fabien Thiémé, pour le Conseil général, a profité de cette manifestation pour rappeler la récente libération de Hervé Ghesquière, enseignant à l'UVHC. " *Un moment d'émotion partagée avec plusieurs centaines d'étudiants ici même. VALUTEC est un lien indispensable entre l'Université et le monde de l'industrie. Une réponse pour les investissements avec un rôle déterminant sur le site du Technopôle. Plus généralement, l'UVHC doit conserver toute son indépendance, sa force et son esprit d'innovation.* " Un soutien sans faille du département que les dirigeants de VALUTEC tiennent à souligner.

Enfin, Valérie Létard, la présidente de la CAVM conclut cette journée faste, pour l'économie et l'innovation du territoire, en insistant sur la stratégie globale de cette démarche sur le site de l'UVHC. " *VALUTEC est véritablement un outil stratégique. Certes, il répond à des besoins mais en temps de crise, il doit rentrer dans une logique d'anticipation. Le projet "Technopôle", le Campus Innovant, le siège de Railénium et son Institut de Recherche Technologique... tout ceci rentre dans cette logique de développement. Trois axes stratégiques ont été choisis pour devenir un territoire d'excellence. Les transports et la mobilité, le numérique et la logistique pour lesquels un fer de lance dans chaque thématique se met en place.* "

Une inauguration laissant augurer bien d'autres nouvelles structures sur le site de l'UVHC.

**Daniel Carlier**  
**vainfos**