



Expérimentation d'une nouvelle génération de direction assistée adaptée aux déficiences motrices des conducteurs.

RECHERCHE

L'innovation au service du handicap

Depuis plus de dix ans, le Lamih* de l'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis met ses compétences au service des personnes à mobilité réduite.

Dans un bâtiment du Mont-Houy en pleine verdure, 20 automaticiens, biomécaniciens, informaticiens et étudiants travaillent en partenariat avec des médecins, des industriels, des usagers et des associations pour améliorer le quotidien des personnes en situation de handicap. Aider les hémiplegiques à se tenir debout et à se déplacer, faciliter l'accès aux transports en commun grâce à des sièges adaptés, concevoir des fauteuils roulants électriques ou assister les personnes âgées en cas de chute sont autant d'axes suivis par ces chercheurs valenciennois.

Des débouchés prometteurs

« Depuis notre travail avec le constructeur automobile Renault en 2004, visant l'amélioration de l'accès au poste de

conduite automobile chez la personne âgée ou munie de prothèses, l'expertise de l'UVHC est de plus en plus appliquée au domaine du handicap », souligne Philippe

Pudlo, professeur au Lamih. Pertinentes humainement, ces solutions présentent aussi de nombreux débouchés industriels. Circulant lui-même en fauteuil roulant, le thésard Éric Yohan Guerrier travaille sur un nouveau concept de clavier numérique. Pour commercialiser son fauteuil roulant électrique franchissant les obstacles, Sami Mohammad a lancé sa propre start-up qui sera abritée sur le technopôle Transalley. Soutenue par Valenciennes Métropole, la constitution d'un pôle de compétences régional dédié à la mobilité et au handicap réunissant le technopôle Transalley, l'Institut fédératif de recherche sur le handicap, l'UVHC et des hôpitaux renforcera encore ce secteur d'avenir. ◉

* Laboratoire d'automatique, de mécanique et d'informatique industrielles et humaines