

FERROVIAIRE

L'Institut Railenium est sur de bons rails

Avec un budget de 550 millions d'euros sur dix ans financé par l'État et par un consortium public-privé, l'institut de recherche technologique Railenium représente une formidable opportunité pour le Valenciennois.

Railenium est l'un des huit instituts de recherche technologique français (IRT) sélectionnés au titre du Grand Emprunt. Construit sur les fondations du pôle de compétitivité i-Trans, il repose sur un consortium public-privé dans lequel figurent Réseau ferré de France (RFF), des équipementiers, des PME membres de l'Association des industries ferroviaires, huit universités et écoles, cinq collectivités, dont Valenciennes Métropole, et huit autres partenaires. Présidé par Hubert du Mesnil,

ancien président de RFF, Railenium a pour objectif d'aider l'industrie ferroviaire française et européenne à devenir leader en matière d'innovation et de recherche et développement. Il permettra de renforcer la mobilité, par la création de transports urbains et interurbains, y compris à grande et très grande vitesse, avec des objectifs de sécurité et de réduction de l'impact environnemental.

Outils exemplaires

Pour cela, Railenium souhaite rassembler les meil-

leurs chercheurs publics et industriels français. Ils auront à leur disposition des outils de travail exemplaires : boucle d'essais de 5 kilomètres implantée à Bachant, près d'Aulnoye-Aymeries ; 7000 m² de bâtiments situés sur le site Technopole. Réalisé par Valenciennes Métropole dans le prolongement de l'université, au Mont-Houy, le Technopole (*lire page 16*) réunira sur un même site tout ce qui touche aux transports durables. La présence de l'IRT ne pourra qu'être qu'un plus à dimension mondiale. ●



Une bonne nouvelle pour la filière ferroviaire et le Valenciennois.

© Archives Samuel Dhote

EN BREF

Ferroviaire

Du fret sur la ligne Valenciennes-Mons ?

La réouverture de la ligne ferroviaire Valenciennes-Mons au trafic fret est à l'étude. Elle permettrait le désenclavement ferroviaire de sociétés comme Toyota, Alstom ou Vallourec, grâce à la circulation des trains de marchandises, en journée et à faible vitesse (40 km/h).

Après la constitution, fin 2011, d'un comité de pilotage composé de représentants de l'État, de Réseau ferré de France (RFF), de la CCI et de Valenciennes Métropole, des réunions de concertation ouvertes aux riverains devraient être programmées au premier trimestre 2012. Une étude d'avant-projet lancée fin 2011, pour un coût total de 360 000 euros (financé à hauteur de 90 000 euros par Valenciennes Métropole), devra permettre d'évaluer en détail l'impact du projet, son coût, le volume de marchandises concernées ou la fréquence d'utilisation de la ligne. Son rendu est programmé au deuxième trimestre 2012. ●

Logement

Aides aux travaux

Vous êtes propriétaire, occupant ou bailleur et souhaitez engager des travaux ? Des aides à l'amélioration de l'habitat vous sont proposées. Des permanences d'information sont organisées dans le cadre de l'Opération programmée d'amélioration de l'habitat et de renouvellement urbain du Val d'Escaut.

Les autres communes de l'agglomération sont aussi concernées. Plus d'informations auprès d'Urbanis, au 03 27 30 04 05, ou sur www.valenciennes-metropole.fr ●