

Inauguration du CISIT à l'UVHC le 21 janvier 2014

## L'UVHC s'offre le CISIT pour ses 50 ans



L'année 2014 est une date importante dans l'histoire de l'université valencienne. Pour ses 50 ans, un premier bâtiment est sorti de terre en 2013, le CISIT, un prolongement du campus universitaire du Mont Houy dédié aux transports. Le début d'un site innovant au niveau national dans cette spécialité en matière ferroviaire et automobile (Salle de plate-forme d'essais mécaniques).

### Un bâtiment abouti

Comme souvent, c'est l'architecte, Pierre Bernard, qui évoque le mieux l'esprit de cette construction : " *Un édifice avec une enveloppe aluminium et un intérieur où le visiteur devine tout de suite. Tout le monde voit tout le monde et cela favorise l'esprit de recherche.* "



En chiffres, cette infrastructure a coûté 6 millions d'euros, les prochaines réalisations seront un hôtel d'entreprises, un incubateur, un Institut des Transports Durables, un institut internationale de Management... sur ce complexe Technopole. Bien sûr, les entreprises

innovantes dans le domaine des transports sont visées et un site comme le CISIT peut les aider à construire un projet. L'esprit du Cluster d'entreprises est incontestablement le ciment liant tout le projet. L'UVHC est au coeur de ce dispositif à travers les CPER d'hier et de demain.



### **Un plan en deux temps**



*(Eric Markiewicz présente une plate forme de test de mobilité)*

Le contrat de plan Etat/Région 2007/2013 comprenait un volet structurant pour la mobilité durable des personnes et des biens. En premier lieu, les 2 laboratoires Lamih et Tempo sont venus intégrés cet édifice. " CISIT sur Valenciennes est le leader et vise à fédérer 12 autres laboratoires régionaux (2 unités du CNRS, USTL, Ensam, Ecole des Mines de Douai, Onera, IFFSTAR...). Ensuite, nous voulons prendre une entité afin d'avoir une existence juridique et ainsi de positionner le Nord Pas-de-Calais, et en l'occurrence Valenciennes, comme un site de référence ", explique Eric Markiewicz, le coordonateur du projet CISIT sur Valenciennes.



(Mohamed Ourak)

Comme l'a souligné le président de l'UVHC, Mohamed Ourak, le CISIT Nord Pas-de-Calais a joué un rôle prépondérant dans les projets associés : "*Il a participé à de nombreux montages labellisés par le Pôle de compétitivité à vocation mondiale I-Trans, l'IRT Railenium et la naissance d'un Technopole Transalley.*"

CISIT est le Campus International sur la Sécurité et l'Intermodalité dans les Transports. Pas anodin sur un arrondissement où 10 000 emplois dans le ferroviaire sont présents avec les deux plus gros constructeurs (Alstöm et Bombardier) mais également l'automobile où le Valenciennois est devenu le premier territoire de production depuis la fermeture d'Aulnay...



Les élus étaient au rendez-vous, malgré la période électorale, pour soutenir un premier pas vers le cluster désiré. La matière grise au sein du CISIT a deux objectifs : "*Elle peut permettre aux étudiants de trouver un débouché après leurs cycles universitaires mais doit également être en lien avec le monde de l'entreprise innovante dans les transports et la mobilité*", ajoute le coordinateur du CISIT.

Un président heureux car plus que jamais l'UVHC est au coeur de l'innovation dans les transports terrestres en France : "*C'est la première brique d'un grand projet ambitieux à la hauteur d'une volonté, d'une vraie intelligence commune contre l'université et ses territoires.*" Une année 2014 durant laquelle des festivités seront organisées pour fêter 50 ans car tout a commencé sur Valenciennes en 1964 avec une antenne de l'Université de Lille, quel chemin accompli depuis...

**Daniel Carlier**