

## La famille du transport prend ses marques sur Le Technopole !

Autre sujet majeur sur le territoire pour les 5 à 10 à venir, le site du Technopole prend corps avec la construction de plusieurs bâtiments ! De facto, pour une meilleure lisibilité, Valenciennes Métropole a mis en place des Portakabins pour 2 ans afin que ce site est un point de repère, un accueil pour les équipes des nombreux bâtisseurs, voire investisseurs, dans les prochaines années. Dans cette optique, mercredi matin, toute la famille du transport était réunie pour inaugurer ces locaux provisoires faisant office de vitrine pour les transports de demain !



Après les 26 hectares des Rives Créatives de l'Escaut, le site du Technopole va s'étendre sur presque 35 hectares dans la continuité de l'UVHC. Un constat remplissant de joie Véronique Dupire, la maire de Famars car elle sait pertinemment que ce programme ambitieux donnera une valeur ajoutée incontestable au territoire et à sa commune par la même occasion. Une journée qui plante un peu le décor de cette future base des transports d'aujourd'hui et de demain. Ce dossier est terriblement lourd et la mise en action des projets a connu des voies compliquées. *“ C'est une véritable aventure humaine, un projet qui a pu aboutir grâce à l'Etat et au Grand Emprunt notamment sur le projet IRT Railenium ”*, explique Valérie Létard, présidente de Valenciennes Métropole. Un site prêt à accueillir des activités de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation, des laboratoires privés et publics et des entreprises de pointe dans le secteur du transport.



### Le site provisoire du Technopole sur 800 m2

Le président de l'UVHC pouvait se réjouir *“ de ce prolongement de l'université ”*. Près de 180 000 m2 de bâtiments dits passifs avec le lancement dès à présent de la construction d'une nouvelle unité de l'UVHC, le site du CISIT (Campus International sur la Sécurité et l'Intermodalité des Transports). Achievé dans 18 mois sur la partie nord de la ZAC Technopole, il fédère les compétences de 12 laboratoires régionaux, 3 universités, 3 écoles d'ingénieurs, 2 instituts nationaux et 3 centres de développement technologique. L'UVHC passe avec cette réalisation dans une autre dimension. Sur 2 500 M2, sous la houlette de Eric Markiewicz, il constitue une partie fondamentale dans la recherche sur le transport ! Une réalisation à deux pas du nouveau C3T, un centre d'essais techniques de haute volée !



*Le président de l'UVHC, Mohamed Ourak*

Pour marquer cette nouvelle phase, Valenciennes Métropole “ a écouté Daniel Cappelle, président de l'AIF (Association des Industries Ferroviaires) nous signalant la nécessité d'un espace d'accueil concrétisant le début de la phase de construction “, précise Valérie Létard. “ L'AIF est le premier occupant de cette structure provisoire. Nous représentons 104 entreprises et près de 10 000 emplois dans le ferroviaire. Une industrie qui travaille à l'exportation pour environ 34 % de sa production. Ce démarrage du projet Technopole constitue un signal fort dans le monde du transport “, poursuit Daniel Cappelle qui est aussi directeur de l'entreprise Valdunes, équipementier dans le ferroviaire mais surtout une des trop rares entreprises intermédiaires (plus de 300 salariés) en France ! Cet espace provisoire est d'une superficie de 800 M2 avec nombres de bureaux ou salle de réunions à destination des filières transports !

Presque concomitamment avec la réalisation du CISIT, un hôtel d'entreprises est sur les rails également. Ces 2 infrastructures seront les marqueurs pour la suite avec pas moins de 19 emprises foncières constructibles, c'est géant ! Les investisseurs sont déjà massivement contactés avec déjà NAKARA (ex Rabot Dutilleul) venant réaliser un bâtiment dédié aux bureaux en cofinancement avec la Caisse des Dépôts et Consignations, un gage de crédibilité pour les autres opérateurs !

### **Railenium en vedette**

La cerise sur la gâteau est incontestablement l'installation du siège du projet “ Railenium “ ! Un projet d'envergure mondiale dont les acteurs sont le pôle de compétitivité I-Trans et 24 entreprises de renommées internationales comme Bouygues, Eurotunnel, SNCF, Alstom, des équipementiers et des membres de l'AIF. Si vous ajoutez à cela des grands acteurs de la recherche publique (8 universités, écoles et structures de recherche), 5 collectivités territoriales et pour finir 8 partenaires publics, vous obtenez un consortium à la dimension du défi de l'absolu nécessité d'anticiper sur les transports de demain. Ce siège de Railenium s'inscrit dans la complémentarité de la boucle d'essais ferroviaire sur la communauté d'agglomération Maubeuge Val de Sambre. “ Un partenariat exemplaire qui nous a permis de mettre sur pied ce dossier”, conclut Valérie Létard.

### **Daniel Carlier**

**vainfos**