

Lancement officiel de l'institut de recherche ferroviaire Railenium

Le 16/11/2011 à 20:00

Les statuts de la fondation Railenium, institut de recherche ferroviaire basé dans le Nord, ont été signés mercredi à la préfecture du Nord, première étape de la création du plus grand centre de recherche et développement mondial dans ce domaine.

Dix-neuf industriels, ainsi que huit universités et organismes de recherche du Nord/Pas-de-Calais ont notamment signé ces statuts ainsi que le président de Réseau ferré de France (RFF), Hubert du Mesnil, et le président du conseil régional du Nord/Pas-de-Calais, Daniel Percheron.

Une fois en activité début 2012, l'Institut de recherche technologique (IRT) Railenium constituera le "plus grand centre de recherche et développement mondial dans ce domaine" du ferroviaire, selon la préfecture.

L'IRT doit employer à terme 300 personnes, avec comme objectif de mettre au point les infrastructures ferroviaires du futur. Il travaillera aussi pour des clients étrangers et formera des experts techniques et des personnels de maintenance et de sécurité du rail.

Doté d'un budget de 500 millions d'euros sur dix ans, Railenium sera co-financé par un consortium public-privé chapeauté par RFF. L'Institut bénéficiera aussi de 80 millions d'euros au titre du grand emprunt de l'Etat.

Les chercheurs disposeront d'équipements uniques en Europe, notamment des anneaux d'essais ferroviaires et de tramways dont la construction commencera dans le Valenciennois en 2015-2016 pour un début d'exploitation en 2017.

La région Nord/Pas-de-Calais a comme ambition de devenir un pôle d'excellence qui serait le "Toulouse du ferroviaire". Valenciennes accueille déjà l'Agence ferroviaire européenne et le pôle de compétitivité i-Trans (transport, logistique).