



FERROVIAIRE

Lancement d'un projet de conduite d'un train à distance

La SNCF, l'IRT Railenium, Thales, Actia Telecom et le Cnes lancent le projet TC-Rail, TéléConduite sur Rail. Ce projet s'étalera sur une durée de 42 mois.

La SNCF, l'Institut de recherche technologique (IRT) Railenium, Thales, Actia Telecom et le Cnes ont lancé le projet TC-Rail, Télé-Conduite sur Rail, qui aboutira à deux démonstrateurs de conduite d'un train depuis un site à distance. L'enjeu de ce projet sera de lever les principaux obstacles techniques qui pourraient s'op-

d'usage : les manœuvres de train (Fret, TER, Transilien ou TGV) depuis et vers les centres de maintenance pourraient à moyen terme être réalisées grâce à la téléconduite. La mise en œuvre du système complet pour la téléconduite des trains nécessite la mise en place d'un certain nombre de compétences, autant industrielles qu'académiques. Il

L'IRT Railenium, à travers ses ressources propres et un tissu solide de chercheurs associés (issus des laboratoires de l'Ifrsttar, de l'UTC et des universités de Lille1 et de Valenciennes), apportera son expertise sur les sujets liés notamment au développement de l'IHM de téléconduite, aux télécommunications terrestres, à la démonstration de sécurité, ou bien encore à la cybersécurité.

Thales, dans le cadre de ses activités innovantes sur l'autonomie des trains, apportera ses compétences sur les aspects télécommunications entre le train et le sol, ainsi que sur les sujets liés à la sûreté de fonctionnement et à la cybersécurité.

Actia Telecom apportera son savoir-faire dans le domaine des télécommunications satellitaires.

Enfin, le Cnes amènera son expertise et un support technique dans le domaine des systèmes satellitaires.

JACQUES MAROUANI



← La SNCF attend la réalisation d'un démonstrateur sur un premier cas d'usage dès début 2019.

poser à une telle exploitation en sécurité. La SNCF attend la réalisation d'un démonstrateur sur un premier cas d'usage dès début 2019. Pour autant, la téléconduite est amenée à s'adapter à tous les cas

inclus le client final, la SNCF, qui assurera la coordination technique et la coordination des lots de démonstration afin d'évaluer sur sites réels les différents développements réalisés au cours du projet.