

Le projet Railenium est lancé grâce à une fondation de coopération scientifique créée mercredi 16 novembre

Mercredi 16 novembre, le préfet de la région Nord-Pas de Calais a reçu les acteurs du projet de centre de recherches et d'essais ferroviaires Railenium, pour la signature des statuts créant la fondation de coopération scientifique. C'est l'acte symbolique du lancement d'un projet qui représente 500 millions d'investissements sur dix ans.

par [*l'observateur de l'Avesnois*](#)



L'acte est scellé, le moment symbolique. Mercredi 16 novembre, Dominique Bur, préfet de la région Nord-Pas de Calais a accueilli l'ensemble des acteurs du projet Railenium à la Préfecture de Lille. Un projet rendu possible grâce à sa sélection dans le cadre du programme des investissements d'avenir (PIA), que vous connaissez plus sous le nom de Grand emprunt, lancé par l'Etat.

Les partenaires industriels et établissements de recherche et de l'enseignement supérieur étaient réunis pour signer les statuts de la Fondation de coopération scientifique de l'institut de recherche technologique. Cette fondation marque, comme le souligne le préfet, «*le début du processus de création de l'institut de recherche technologique (IRT) Railenium.*» Aujourd'hui, dix-neuf industriels -dont Alstom, Eurotunnel, Réseau ferroviaire de France (RFF) et Bouygues- se sont engagés dans le projet, tout comme huit universités et organismes de recherche dont les universités de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis. Hubert du Mesnil, président de RFF est désormais le président de cette fondation qui compte un conseil d'administration composé de vingt-huit administrateurs. Parallèlement à cette fondation, un protocole d'accord est en cours de finalisation avec les collectivités territoriales.

«*C'est un moment fort*», déclare Dominique Bur avec solennité.

Pour les acteurs du territoire du Hainaut et de Sambre-Avesnois, la mise en route du projet est synonyme de renouveau pour le territoire. Un renouveau qui débutera en 2012 avec le début des recherches menées par les huit universités et instances scientifiques impliquées. Pour ce qui est du centre d'essais d'Aulnoye-Aymeries Bachant, les travaux commenceront en 2014-2016 pour une mise en service en 2017.

L'enjeu est de taille pour les élus locaux. Pour le maire aulnésien, Bernard Baudoux, la signature des statuts de la fondation est «*une étape aussi importante qu'en 1848*», date à laquelle le train est arrivé à Aulnoye-Aymeries.

Retrouvez plus d'informations sur la fondation et les enjeux du projet dans ***L'Observateur de l'Avesnois*** en vente du 18 au 24 novembre 2011.

Par Aurélie Hochard le 18/11/2011