

Railenium passe le cap du Grand Emprunt

Le projet Railenium retenu dans le Grand Emprunt !

Valérie Létard, Sénatrice du Nord, Présidente de Valenciennes Métropole et Jean-Louis Borloo, ancien Ministre d'Etat, Député du Nord se félicitent de l'annonce faite aujourd'hui par le gouvernement, de la sélection du projet RAILENIUM au titre des IRT, Institut de Recherche Technologique, dans le cadre du Programme Investissements d'Avenir (Grand Emprunt).



Ce choix, issu d'un travail partenarial parfaitement mené, est une excellente nouvelle qui vient soutenir la Région Nord-Pas de Calais, le territoire du Hainaut, toute la filière ferroviaire, et la recherche et l'innovation. Soutenu à hauteur de 84M€ par l'Etat, RAILENIUM permettra la création de 300 emplois directs de chercheurs et techniciens et de 300 emplois induits.

Sélectionné comme IRT, le projet RAILENIUM est un des fleurons de l'excellence nationale en matière de recherche et d'innovation

Valérie Pécresse, Ministre de l'Enseignement Supérieur et de la recherche, a annoncé aujourd'hui les projets retenus dans le cadre de l'appel à projets IRT, Institut de Recherche Technologique. Cet appel à projets, intégré au Programme « Investissements d'Avenir », est doté d'une enveloppe globale de 2 milliards d'euros. Les IRT, au nombre de 6 au niveau national, permettront à la France d'atteindre l'excellence dans des secteurs clés d'avenir et de se doter de filières économiques parmi les plus compétitives au niveau national.

Le projet d'Institut RAILENIUM, retenu au préalable parmi les meilleurs par un jury scientifique international, se positionne comme un leader mondial pour la Recherche et le Développement, l'Innovation et l'ingénierie de formation en matière ferroviaire.

« RAILENIUM est un projet qui répond à 100% aux attentes du Grenelle de l'Environnement. Il permettra d'améliorer le transport ferroviaire, d'optimiser les infrastructures ferroviaires, leur entretien et leur gestion, de créer des emplois, et d'assurer également l'excellence ferroviaire au niveau national et surtout à l'échelle du Valenciennois, reconnu comme LE territoire du Ferroviaire. A bien des égards, c'est aujourd'hui la compétitivité de notre territoire qui est saluée, et qui, avec cette annonce, se trouvera confortée et amplifiée », explique JL. BORLOO

Une sélection, fruit d'un partenariat large et solide...

Ce projet met autour de la table, de manière large, tous les partenaires du ferroviaire : à la fois les industriels, tels qu'ALSTOM, la SNCF, et gestionnaires des infrastructures ferroviaires, tels que RFF qui s'est fortement investi à la création d'un large consortium d'industriels comprenant aujourd'hui plus d'une douzaine de grandes entreprises et PME.

Sont également fortement impliqués dans ce partenariat, les Universités et Ecoles d'Ingénieurs, au premier rang desquelles l'Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis. L'investissement sans faille de la

communauté universitaire, au cœur des problématiques de la recherche dans le domaine ferroviaire depuis de nombreuses années, a été un réel atout pour notre candidature.

Ce partenariat scientifique et industriel a également bénéficié d'un « chef d'orchestre » technique reconnu au niveau de la filière ferroviaire : le Pôle de compétitivité I-TRANS, implanté à Valenciennes.

... et d'un portage politique collectif à tous les niveaux.

Le projet RAILENIUM a également mobilisé très largement la classe politique. A l'image de la conférence de presse du 29 janvier dernier pour la présentation du projet, les élus du Valenciennois ont réussi à mettre autour de la table des élus de toute la Région, et dépassant les clivages politiques, au service d'un projet commun, de la Région et du Hainaut et d'une filière d'excellence.

« Le projet RAILENIUM est la démonstration de la mobilisation de tous les élus au service de leur territoire. Notre culture du partenariat a porté ses fruits » V. LETARD

L'investissement de Daniel PERCHERON, Président de la région Nord-Pas de Calais, aux côtés de Rémi PAUVROS, Président de la Communauté d'Agglomération Maubeuge Val de Sambre, Bernard BAUDOUX, Maire d'Aulnoye Aymeries, et de Jean GANDIBLEUX, Maire de Bachant, a notamment permis de créer l'unanimité d'un territoire pour l'accueil de l'infrastructure d'essai ferroviaire.

La mobilisation de Valérie LETARD, Présidente de Valenciennes Métropole et de Jean-Louis BORLOO, Député du Nord, a notamment permis de porter l'intérêt du projet RAILENIUM au niveau ministériel et des instances décisionnelles.

L'engagement financier des différentes collectivités territoriales, la Région, le Département, les communautés d'agglomération de Valenciennes Métropole et de Maubeuge Val de Sambre, ont également été un gage de mobilisation des territoires pour la candidature.

RAILENIUM vient conforter la vocation Ferroviaire du Valenciennois et sera « LA locomotive » du Technopole du Valenciennois.

L'institut RAILENIUM rassemblera les meilleurs chercheurs publics et industriels, français et européens, en matière de ferroviaire autour d'un site principal, celui du Hainaut, composé de deux entités : Valenciennes et Aulnoye Aymeries/Bachant. Au total, ce sont 300 emplois qui seront créés (chercheurs et techniciens) et 300 emplois induits.

Le Technopole du Valenciennois dans le domaine des Transports Durables, aménagé par Valenciennes Métropole, accueillera un bâtiment de plus 7 000 m² notamment pour les fonctions recherche, innovation et formation. Cette implantation viendra renforcer la vocation de cluster « Transports Durables » du Technopole basé sur la recherche, la formation et l'implantation d'activités économiques.

Plus largement, l'Institut RAILENIUM vient renforcer la vocation Ferroviaire du Valenciennois dans sa partie Recherche et Innovation. Le Valenciennois se trouve ainsi riche de la présence des plus grands industriels, d'un tissu de PME et de sous-traitants, du Pôle de Compétitivité à vocation mondiale I-TRANS, de l'Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis labellisée Campus Innovant, de l'Agence Ferroviaire Européenne, de l'AIF, Association des Industries Ferroviaires, et dès aujourd'hui du nouvel Institut RAILENIUM.

Avec le renforcement de la recherche et de l'innovation sur notre territoire, la compétitivité de nos entreprises se trouvera ainsi renforcée et l'avenir de l'industrie ferroviaire dans le Valenciennois assuré.

« Avec le renforcement de la recherche et de l'innovation sur notre territoire, la compétitivité de nos entreprises se trouvera ainsi renforcée et l'avenir de l'industrie ferroviaire dans le Valenciennois assuré », se réjouissent Jean-Louis BORLOO et Valérie LETARD.

vainfos