

# Le Valenciennois se pose en locomotive de l'industrie automobile et ferroviaire

Publié le 01/12/2012 Par La Voix Du Nord

| TRANSPORT |

Dans le cadre de la troisième semaine de l'innovation, le stade du Hainaut accueillait, mercredi, la journée « Transport et mobilité ». L'occasion de se faire rencontrer les différents acteurs régionaux et d'évoquer les enjeux futurs dans le domaine de la mobilité. Un domaine où Valenciennes est roi et compte le rester malgré l'émergence des concurrents.



PAR MARIE BOUREY [valenciennes@lavoixdunord.fr](mailto:valenciennes@lavoixdunord.fr) PHOTO « LA VOIX »

Forte de son implication dans le ferroviaire et l'automobile, il était difficile d'imaginer qu'une telle manifestation puisse avoir lieu ailleurs qu'à Valenciennes, puisque la ville concentre 70 % de l'activité ferroviaire régionale.

Stéphane Meuric, le directeur de Transalley, travaille depuis près d'un an à la mise en place de cette journée qui a réuni des grands groupes tels qu'Alstom et Bombardier, mais également des PME, des laboratoires de recherche, des universitaires et des constructeurs automobiles. « Ce qui nous guide aujourd'hui, c'est de montrer les innovations qui existent dans la région », explique-t-il.

Et l'homme sait de quoi il parle puisqu'il dirige le Technopôle depuis un an et demi, et a des projets plein la tête. « On est en train de constituer une grande famille du transport et de la mobilité. C'est un lieu où l'on va pouvoir se rencontrer, parler d'innovation, valoriser les innovations, former... Nous avons également des ambitions à l'international puisque nous souhaitons attirer les entreprises étrangères ici pour être au cœur des marchés. »

## Concurrencer les pays émergents

De l'ambition, Valérie Létard, venue clore cette journée prolifique en rencontres et échanges entre les différents acteurs du transport de demain, n'en manque pas non plus : « On a ici un écosystème et une richesse d'acteurs qui peut nous placer au niveau national et même international dans le domaine des transports et de la mobilité. On a un pôle de compétitivité I-Trans reconnu dans tout le pays. On a des industriels de qualité. On a un réseau d'équipementiers sous-traitants. On a une agence européenne ferroviaire sur place. On a l'AIF qui regroupe toutes les PME du territoire. Bref, on a un territoire d'excellence qui réunit tous les acteurs du monde du transport et de la recherche. »

La présidente de Valenciennes Métropole n'a pas manqué de souligner durant son discours de clôture l'importance de travailler en équipe afin de concurrencer les pays émergents. « Les entreprises pourront trouver dans le Valenciennois des chercheurs à la pointe de l'innovation et être plus forts peut-être que les Chinois et les Espagnols car on aura misé sur les bons sujets grâce à nos universités, nos laboratoires, nos grands comptes et nos PME. On doit avoir la valeur ajoutée, mais aussi les ressources humaines qui nous permettent de produire des choses que les autres ne sauront pas produire. On est en train de semer les graines pour que nous puissions garder notre industrie de l'automobile et du ferroviaire durablement chez nous. » □

