

Avec leur prototype automobile, les étudiants ont remporté l'« éco-marathon »

Le week-end dernier, dans le Gers, lors de l'European Shell éco-marathon, le prototype automobile du département génie mécanique et productique de l'IUT de Valenciennes s'est classé premier, comme l'an dernier, dans la catégorie diesel en parcourant l'équivalent de 1 716 km avec... un seul litre de gasoil.

Cette épreuve internationale de la moindre consommation est ouverte aux universités, aux écoles d'ingénieurs et lycées européens. Issue de l'IUT, l'ensemble de l'équipe valenciennoise (étudiants, techniciens, enseignants, partenaires techniques et financiers) s'est présenté avec « Autonomie 3 Diesel », un prototype de compétition extrêmement performant, synthèse de technologies de pointe : moteur porteur diesel à injection directe géré électroniquement ou encore jantes et châssis carbone pour un poids total de seulement 52 kg.

La performance aurait pu être encore plus élevée (les 2 000 km pour un litre de gazole ont été dépassés durant les essais libres)



« Autonomie 3 Diesel » est arrivé premier devant 262 autres véhicules en roulant 1 176 km avec un seul litre de gasoil.

mais un fort trafic sur la piste et des soucis d'injecteur n'ont pas permis d'établir un nouveau record officiel pour le véhicule. Cette nouvelle victoire ne doit rien au hasard : l'IUT qui participe à cette compétition où se prépare la voiture de demain et se développe l'esprit d'entrepreneur depuis de nombreuses années, a déjà obtenu plusieurs podiums.

On notera que l'IUT avait également engagé un véhicule à es-

sence : ce second prototype, « Autonomie 2 », a progressé en réalisant une performance de 1 105 km avec un litre de super sans plomb 95. Il se classe 14^e en catégorie essence, un excellent résultat malgré une défaillance électronique.

Il y avait 262 véhicules, plus de 2 500 jeunes d'une vingtaine de pays, engagés dans les différentes catégories (pile à combustible, hydrogène, essence, diesel, éthanol, solaire). ■