

"Innotrax" : des rencontres sur les transports terrestres Valenciennes le vaut bien

Entrepreneurs étudiants et chercheurs de différents pays d'Europe partagent leurs idées lors de ce rendez-vous annuel.



Le programme d'échange Innotrax a réuni étudiants, chercheurs et entreprises à Valenciennes à propos des transports terrestres

Chercheurs, étudiants et chefs d'entreprises se sont retrouvés lundi et mardi au Phénix dans le cadre d'Innotrax : un programme d'échanges européen destiné à promouvoir la coopération

dans le secteur des transports ferroviaire et automobile. Ce forum est bâti sur un système d'échanges entre états membres.

Plusieurs pays ont en effet été représentés : la Pologne, la France, L'Allemagne, l'Autriche, la Finlande, la Grèce, la Belgique et la Hongrie.

L'objectif de ces rencontres est de tisser des liens entre les PME/PMI de la région, l'Université de Valenciennes et l'Europe. Ce programme est piloté par l'ENSIAME (l'école d'ingénieurs de Valenciennes), et co piloté par la ville, l'agglomération et la Chambre de Commerce et d'Industrie. La Région et l'Europe en sont également partenaires.

140 personnes ont participé à la première journée d'Innotrax. Une affluence

satisfaisante, marquée par une prédominance allemande et finlandaise. Les partenaires français y ont compris leur intérêt, et les grosses industries régionales comme Toyota, Bombardier et Alstom se sont fortement mobilisées. Cela leur a permis d'établir quelques contacts avec d'autres acteurs européens. Ils ont aussi pu découvrir la problématique des transports terrestres dans d'autres pays, étudier de futurs développements et projets. Des contacts ont été pris, des cartes de visite se sont échangées...

Ce programme d'échange Innotrax sera évalué de façon quantitative et qualitative en fin d'année par des experts.

M. Delebar, directeur de l'ENSIAME souligne déjà « la bonne cohérence entre la ville, les

collectivités locales, l'Université, la chambre de commerce et d'industrie et les entreprises. Tout le monde travaille vers un même objectif de développement du territoire de Valenciennes sur la thématique des transports ».

Éric Manuset, directeur du développement des industries du ferroviaire et des affaires européennes, apporte une nuance : « Il y a encore des progrès à faire par rapport à l'utilisation des fonds européens. Il faut aider les entreprises à aller les chercher, et surtout les suivre dans les démarches et les projets. Il y a un énorme potentiel ferroviaire dans la région, car c'est un secteur en expansion au niveau des emplois et du développement. Le chômage est fort mais les possibilités d'emploi sont fortes aussi. Il faut en profiter. »

C.D. (CLP)

Innotrax (2003/2007)

► C'est un programme d'échange européen qui a fait la continuité de Trans-tech (1997/2000). Chaque année, des participants issus de l'Université et des entreprises liées aux transports terrestres se réunissent dans une ville européenne. Il s'agissait cette semaine de la 3e édition d'Innotrax, la première s'étant déroulée en Finlande et la deuxième en Allemagne.