

Aujourd'hui encore, au Phénix

Innotrax : Valenciennes, patrie du transport



Depuis hier après-midi et jusqu'à aujourd'hui, 14h, le théâtre de Valenciennes, le Phénix, accueille les 3èmes Rencontres interrégionales européennes pour équipementiers ferroviaires et automobiles. Organisées conjointement par l'Ecole nationale supérieure d'Ingénieurs en Informatique, Automatique, Mécanique énergétique, Electronique (ENSIAME), la ville de Valenciennes, la chambre de commerce et d'industrie du Valenciennois (CCIV) et Valenciennes Métropole, ces rencontres s'inscrivent dans le cadre du projet « Innotrax » sur la recherche et l'innovation dans le domaine des transports.

Après Transtech, un projet européen déjà porté, jusqu'en 2004, par l'université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis via son école d'ingénieurs, l'ENSIAME, place à Innotrax : une plateforme de recherche et d'innovation en matière de transports terrestres. « *Innotrax est un projet Interreg III destiné à mettre en relation les acteurs du transport terrestre - l'automobile et le ferroviaire - de manière à leur permettre de conquérir ensemble des marchés européens d'envergure* », explique le directeur de l'ENSIAME, Christophe Delebarre.



Le pôle de compétitivité I-Trans compte logiquement parmi les participants à ce salon sur les transports terrestres.

Désormais basé à Berlin, ce projet bénéficie toujours du soutien de l'ENSIAME en sa qualité, notamment, de partenaire incontournable du pôle de compétitivité à vocation mondiale I-Trans. « *Nous intervenons sur la partie scientifique, pour tout ce qui touche à la recherche* », précise encore Christophe Delebarre. Quant à la ville, l'agglo et la CCI du Valenciennois, elles ont été associées au projet pour leur capacité à fédérer les PME/PMI, et à en attirer le plus grand nombre possible. Aux partenaires incontournables - et locaux - comme Valutech (*) sont ainsi venus s'ajouter des intervenants issus de toute l'Europe, spécialisés dans toutes les disciplines possibles en rapport avec le transport terrestre.

A l'image de cette société allemande, Wachendorff, spécialisée dans la fabrication d'écrans de contrôle pour toutes sortes de véhicules, de la voiture au train en passant par les engins de chantier ou les engins agricoles. « *Nous équipons tout ce qui bouge* », résume en souriant l'un des ingénieurs de la société. Des écrans qui se déclinent en une multitude d'applications possibles, grâce à des logiciels adaptés. « *Ces écrans peuvent servir à recevoir des informations sur l'état des terrains sur lesquels évoluent les véhicules ; grâce à des capteurs, ils peuvent signaler un obstacle, un danger* », poursuit René Pérache. Grâce aux transmissions satellites, ils peuvent également accueillir des télédiagnostics, de la surveillance, etc.

L'un des principaux clients de la société Wachendorff n'est autre que la célèbre firme Massey Ferguson, connue pour ses tracteurs et autres engins agricoles. « *Grâce à nos écrans, les ingénieurs nord-américains de la marque seraient capables, par exemple, d'identifier une panne survenue sur un tracteur... en France !* », illustre encore le représentant de l'enseigne allemande. « *Certains de nos clients nous ont même demandé s'il était possible d'adapter des prises USB à nos écrans, de manière à pouvoir y relier un lecteur MP3 ou un lecteur DVD.* » Des requêtes parfois étonnantes dont l'entreprise tient toutefois compte lorsqu'il s'agit de faire évoluer les logiciels présidant au bon fonctionnement de ses écrans.



« Nous devons nous tenir informés de toutes les évolutions technologiques mais, aussi, de celles des besoins du marché. Des salons comme Innotrax nous permettent de rencontrer à la fois des clients potentiels, mais également des enseignants et des chercheurs avec lesquels envisager de nouvelles applications, de nouveaux développements technologiques. » Aux rencontres individuelles, sur stands, viennent en outre s'ajouter des conférences et autres séminaires. (Aujourd'hui encore, de 9h à 14h au Phénix).

A.H.

(*) Centre de valorisation de la recherche de l'université de Valenciennes.

© va-infos.com. Tous droits de reproduction réservés.