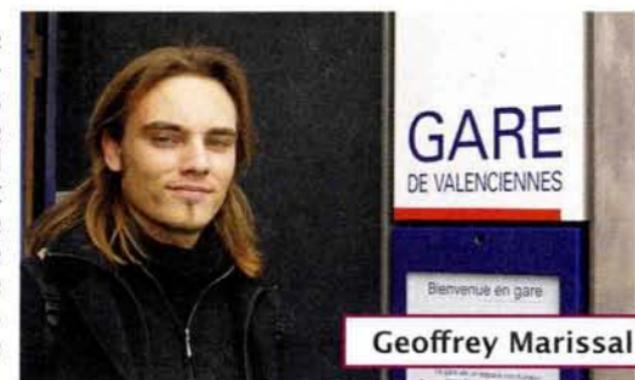


TERMINUS UNIVERSITÉ

Avec l'arrivée du tramway, les étudiants ont appris à se déplacer autrement. Fini le « stop » pour se rendre au centre ville de Valenciennes ou en revenir. Finis les voyages en bus qui duraient des heures, le temps perdu sous les abris bus... aujourd'hui, les étudiants ont gagné en rapidité et en qualité de déplacement grâce à la combinaison train, bus, tram.

Dans le tram qui le conduisait au Mont-Houy, nous avons fait la rencontre de Geoffrey Marissal. Il a 18 ans et il vient d'intégrer la première année de licence audiovisuelle de l'Institut des Sciences et Techniques de Valenciennes.



Geoffrey Marissal

Geoffrey passe ses week-ends chez lui à Douai. Le lundi, lorsqu'il revient à l'université, il emprunte le train jusqu'à la gare de Valenciennes. De là, il monte dans le tramway, direction université. « Je trouve que le tram a apporté beaucoup aux étudiants qui, comme moi, arrivent en train. Inutile de se renseigner sur les horaires de bus, les trams passent toutes les cinq minutes. C'est un confort que d'autres n'ont pas connu. Ce n'est pas tout, je suis passionné de musique, de photo et de cinéma et lorsque je veux me rendre chez mon disquaire préféré ou aller voir un film au cinéma, il me suffit de prendre le premier tram qui passe. Mon appart se situe dans le quartier Nungesser, pas très loin de l'arrêt du même nom, c'est vraiment génial. J'ai l'impression que l'arrivée du tram a rompu l'isolement du campus du Mont-Houy. A l'université, tout le monde prend le tram, pour les loisirs, pour les courses, pour rejoindre la gare... »

Geoffrey émet aussi des réserves : « Je pense que l'accueil des universitaires pourrait être amélioré. J'entends par là que lorsque les étudiants arrivent la toute première fois, ils n'ont pas encore eu le temps de faire leur demande d'abonnement au tram. Si les nouveaux arrivants avaient quelques titres de bienvenue, ce serait une bonne façon de les accueillir. Dans les années qui viennent, je vais être amené à travailler sur des projets qui vont me mener tard le soir. J'ai bien peur qu'il n'y ait plus de tram pour me déposer chez moi. Les étudiants pensent la même chose en ce qui concerne les sorties le soir. Passé une certaine heure, ils doivent se débrouiller pour revenir du centre ville. Pourquoi ne pas envisager d'affecter des rames de tram toutes les demi-heures entre 23h et 1h du matin ? Ça ne fait que 5 rotations mais ça change beaucoup de choses pour nous. »

Et Geoffrey ne peut pas s'empêcher de parler du journal que vous avez entre les mains : « Je dois vous parler de Média Transport. Lorsqu'une hôtesse m'a distribué le numéro deux du journal, j'ai d'abord cru qu'il fallait payer. Je l'ai glissé dans mon sac. Lorsque je l'ai feuilleté le soir, j'ai trouvé la formule très sympathique. Enfin un gratuit ! Média Transport me fait penser aux journaux distribués un peu partout aux sorties du métro. J'ai là aussi quelques petites suggestions à vous faire : pourquoi ne pas y intégrer de l'info, une petite BD à lire pendant le trajet voire un sudoku ? Ce serait sympa non ? »

Plein d'idées, Geoffrey est reparti en direction du terminus, non sans nous annoncer que prochainement, il espérait bien pouvoir aller faire une petite sortie en Belgique...en tramway bien sûr !