

TECHNOLOGIE

Le groupe Bosch bâche avec l'ENSIAME



Depuis plusieurs années, les centres de recherche du groupe international Bosch travaillent avec l'université de Valenciennes, le plus souvent sur l'optimisation de systèmes liés à l'automobile.

Pour J.-F. Longchamp, vice président recherche de Bosch, venu récemment à l'université pour parrainer la dernière promotion d'ingénieurs de l'ENSIAME, « *les grands groupes technologiques ont intérêt à cultiver les relations avec les universités et les grandes écoles comme l'ENSIAME, ne serait-ce que pour assurer l'indispensable recrutement international des ingénieurs et des chercheurs* ». C'est ainsi que Bosch a déjà embauché au moins vingt-quatre ingénieurs issus de l'ENSIAME et a accueilli plus d'une centaine d'étudiants dans ses sites répartis dans le monde entier.

« *Les activités de recherche se réalisent principalement au travers des stages de master, de thèses de doctorat et de recherche technologique* », explique Sébastien Grondel, chercheur au laboratoire d'opto-acousto-électronique (unité mixte CNRS). Il cite des travaux, réalisés à Schwieberdingen en Allemagne, sur un nouveau système de climatisation compatible avec les normes de Kyoto (réduction des gaz à effet de serre), sur un système d'usinage laser à très grande précision et sur la limitation des rejets des moteurs et la récupération de l'énergie. D'autres travaux concernent aussi l'habitat (pile à combustible pour le chauffage) et l'outillage (batterie au lithium/ion par exemple pour les ponceuses).

Dans un autre laboratoire de recherches, le LAMIH (unité mixte CNRS), l'équipe du professeur Coutellier a réalisé une dizaine de thèses de DRT et travaille sur l'endommagement et la rupture des matériaux polymères utilisés comme protection de composants électroniques sous capot automobile.

-