

## TECHNOLOGIE

### Le groupe Bosch bûche avec l'ENSIAME



**Depuis plusieurs années, les centres de recherche du groupe international Bosch travaillent avec l'université de Valenciennes, le plus souvent sur l'optimisation de systèmes liés à l'automobile.**

Pour J.-F. Longchamp, vice président recherche de Bosch, venu récemment à l'université pour parrainer la dernière promotion d'ingénieurs de l'ENSIAME, « *les grands groupes technologiques ont intérêt à cultiver les relations avec les universités et les grandes écoles comme l'ENSIAME, ne serait-ce que pour assurer l'indispensable recrutement international des ingénieurs et des chercheurs* ». C'est ainsi que Bosch a déjà embauché au moins vingt-quatre ingénieurs issus de l'ENSIAME et a accueilli plus d'une centaine d'étudiants dans ses sites répartis dans le monde entier.

« *Les activités de recherche se réalisent principalement au travers des stages de master, de thèses de doctorat et de recherche technologique* », explique Sébastien Grondel, chercheur au laboratoire d'opto-acousto-électronique (unité mixte CNRS). Il cite des travaux, réalisés à Schwieberdingen en Allemagne, sur un nouveau système de climatisation compatible avec les normes de Kyoto (réduction des gaz à effet de serre), sur un système d'usinage laser à très grande précision et sur la limitation des rejets des moteurs et la récupération de l'énergie. D'autres travaux concernent aussi l'habitat (pile à combustible pour le chauffage) et l'outillage (batterie au lithium/ion par exemple pour les ponceuses).

Dans un autre laboratoire de recherches, le LAMIH (unité mixte CNRS), l'équipe du professeur Coutellier a réalisé une dizaine de thèses de DRT et travaille sur l'endommagement et la rupture des matériaux polymères utilisés comme protection de composants électroniques sous capot automobile.

•