

TOUJOURS PLUS LOIN AVEC L'ÉCO-MARATHON SHELL

Il est devenu « le rendez-vous » de l'année. Il est aussi à la base des enseignements dispensés par les enseignants de l'IUT Génie Mécanique Productique. Mais, qui est « il » ? Professeurs et étudiants ne parlent que de lui : l'Eco Marathon Shell, dans lequel ils se sont lancés en septembre 2000. Depuis, ils ont remporté plusieurs prix dont celui de la « catégorie diesel » en 2006 et 2007 en parcourant 1832 Km avec 1 seul litre de carburant. Ils se sont remis au travail et ont revu leurs ambitions à la hausse. L'objectif avoué aujourd'hui : battre le record du monde diesel en parcourant plus de 2000 Km avec un seul litre de carburant.



Visite au cœur du Marathon



Depuis plus de 24 ans, le groupe Shell organise l'Eco Marathon dont le but, vous l'aurez compris, est de parcourir la plus grande distance avec un seul litre de carburant. La compétition européenne se déroulera sur le circuit français de Nagaro. Le comité d'organisation a reçu cette année plus de 300 demandes d'inscription et en a sélectionné 200. Ce fut donc le même nombre d'équipes qui s'élancèrent sur le circuit du 22 au 24 mai 2008. La sélection s'est faite sur les différents projets des équipes en tenant compte du respect de règles de sécurité très strictes que ce soit sur le circuit ou dans les stands. « Imaginez deux cents équipes de cinq à six personnes, ça fait du monde. Il est donc important que les règles de sécurité soient respectées au maximum, des contrôles seront d'ailleurs réalisés par le jury » précise Olivier Deblecker, qui fera partie de la team Valenciennoise. L'Eco Marathon, sera aussi l'occasion de réunir vingt cinq nations autour d'un projet de développement durable. Les petits nouveaux furent la Bulgarie, la Hongrie, l'Ukraine et le Royaume Uni pour ce qui est de l'Europe. Pour les autres continents, la compétition a vu l'arrivée de deux nouveaux pays : le Maroc et l'Iran.

L'IUT GMP de Valenciennes en tête de course.

Ils s'appellent Vincent Yackx, Olivier Deblecker, Laurent Deprez, David Boussebart et René Cappellet. Les trois premiers sont enseignants à l'IUT, les deux suivants sont techniciens dans ce même IUT Génie Mécanique et Productique de Valenciennes. Ils ont une passion commune : développer un véhicule et une stratégie en vue de gagner le marathon européen organisé chaque année par le groupe Shell, dans leur catégorie. Ils ont lancé leurs étudiants dans l'aventure dès l'an 2000. Depuis, leurs prototypes ne cessent de se perfectionner et de gagner en performances. Ils nous expliquent en quoi consiste cet Eco Marathon Shell.

« Chaque année en mai, nous participons à l'Eco Marathon. Il s'agit d'une compétition européenne organisée par le groupe Shell. Le but de l'opération est

de créer un véhicule capable de parcourir le plus grand nombre de kilomètres avec seulement un litre de carburant.

Nous avons créé deux véhicules, un qui roule au gazole, l'autre à l'essence, d'où notre double participation. Bien évidemment, le véhicule ne parcourt pas 1800 Km lors du marathon. En fait, il doit réaliser 7 tours d'un circuit long de 3,6 Km à une vitesse moyenne de 30Km/h. Le jury regarde alors la quantité de carburant consommée et en appliquant une règle de trois, et calcule la distance qui serait parcourue avec un litre de carburant.

Pour être performants, nos étudiants doivent tenir compte d'un certain nombre de paramètres comme la forme du cockpit pour l'aérodynamisme, la qualité des roues pour la résistance au roulement etc... La qualité du pilote est primordiale mais son poids et sa taille sont aussi déterminants. Un pilote ne doit pas peser plus de cinquante kilos et ne doit pas être grand. En tout (voiture + pilote) nous arrivons à un poids total de 100Kg. D'année en année nous nous améliorons. Nous avons commencé par le « prix basic » et nous avons gravi les marches des différents podiums petit à petit. »

va-infos.com



Pour découvrir l'Eco Marathon Shell :
<http://www.shell.com/home/content2/eco-marathon-en>
Pour soutenir les Valenciennois de l'épreuve, découvrir leur association et leurs podiums : www.aemval.org