

Vingt millions pour l'université

L'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis va recevoir 20 millions d'euros de l'État au titre du caractère innovant du projet de création sur le site du Mont Houy d'un technopôle dédié à la formation et à la recherche dans le domaine des transports durables. Une annonce qui réjouit Marie-Pierre Mairesse, la présidente de l'UVHC.



Val'Métropole : Comment avez-vous réagi à l'annonce de Valérie Pécresse, la ministre de l'Enseignement supérieur, d'accorder 20 millions d'euros à l'UVHC ?

Marie-Pierre Mairesse : C'est une bonne nouvelle qui confirme les engagements pris par la ministre Valérie Pécresse suite à l'avis du comité d'experts internationaux qui avait qualifié, dès mai 2008, nos projets d'innovants. Aujourd'hui, nous sommes sur la voie de la réalisation d'un projet pour lequel Valérie Létard, la présidente de Valenciennes Métropole, a toujours été à nos côtés.

À quoi cette somme va-t-elle servir ?

Elle va contribuer au financement du projet « Transports durables ». Celui-ci a pour objectif de créer un campus international de formation, de recherche et de transfert des transports durables associant la communauté universitaire, les milieux économiques et la

société civile afin de concevoir les transports du XXI^e siècle.

Il s'appuie sur la compétence reconnue du territoire dans les transports terrestres, concrétisée notamment par le pilotage et la localisation à Valenciennes du pôle de compétitivité mondial i-Trans et du projet CISIT (Campus interna-



tional pour la sécurité et l'intermodalité des transports).

Ce projet phare du Contrat de plan État-Région 2007-2013 mobilise les forces régionales du pôle de recherche et d'enseignement supérieur « Lille Nord de France ». Il développe les liens recherche publique-recherche privée, en aidant au développement du tissu économique des PME-PMI et en structurant l'offre de formation dans ce domaine. L'objectif est de placer au tout premier plan international la région Nord-Pas-de-Calais dans le domaine des transports en matière de recherche et d'innovation. Ce projet scientifique regroupe environ 400 chercheurs, dont la moitié à l'Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis, autour de neuf laboratoires universitaires. La politique immobilière qui sera mise en œuvre sur le site du Mont Houy constitue un élément structurant majeur du projet Campus « Transports Durables ».

Comment s'articulera ce campus ?

Les infrastructures et les bâtiments du campus « Transports durables » seront conçus dans le respect des normes HQE (Haute Qualité Environnementale) et constitueront des vitrines technologiques de l'environnement. La construction de bâtiments à énergie positive sera envisagée, de même qu'une attention particulière sera apportée à la durabilité des matériaux, des structures et des équipements aux fins de réduire le plus possible les coûts de maintenance.

Le projet comprend trois opérations immobilières : la création d'un Institut des transports durables (ITD) qui constituera la vitrine des savoirs et des savoir-faire indispensables à la valorisation et au développement du projet CISIT, d'un Site international en management et d'une Résidence U qui permettra d'accueillir les étudiants et les chercheurs. ●