



# Le Journal du Parlement

DOSSIERS ETUDE ET PROSPECTIVE

## Medef Nord-Pas-de-Calais



© Sam Bellet

© Sam Bellet



© Sam Bellet





# L'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis

Entretien avec

**Marie-Pierre Mairesse**

Présidente de l'UVHC

L'université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis (UVHC) accueille plus de 10 000 étudiants sur des campus à Valenciennes, Cambrai et Maubeuge. Elle donne la possibilité de se former à un métier en proposant 150 parcours de formation professionnalisants.

La volonté constante de l'université est de contribuer à la réussite de ses étudiants dans leurs projets personnel et professionnel. Depuis sa création, l'université a privilégié la qualité de ses formations, de ses relations avec les milieux socio-économiques, de sa recherche tournée vers l'innovation, et de son transfert technologique.



## *Quels types de formations propose l'UVHC ?*

Les formations à l'université sont principalement organisées en trois grades : **licence ou licence professionnelle (bac+3)**, **master (bac+5) ou doctorat (bac+8)**. **Généralistes ou professionnalisants**, ces diplômes nationaux sont reconnus dans toutes les universités de l'espace européen. De plus, ils permettent à l'étudiant de suivre ses études à l'étranger s'il le souhaite.

Mais l'UVHC prépare également aux diplômes tels que le **DUT**, le **DEUST**, le **diplôme d'ingénieur** ou encore le **DRT** (Diplôme de Recherche en Technologie).



Tous ces cursus s'articulent autour de **4 domaines** :

- Sciences et Technologies
- Lettres, Langues, Arts et Sciences Humaines
- Droit, Economie, Administration
- Sciences du management et Gestion

Par ailleurs, l'UVHC donne la possibilité à ses étudiants de suivre, en plus de leur cursus de formation, des modules d'enseignements transversaux leur permettant d'acquérir des compétences complémentaires et fondamentales. 4 modules et 2 certifications sont proposés pour :

- construire un **projet professionnel et personnel**
- reconnaître un engagement dans un projet sportif, culturel ou citoyen
- améliorer des compétences en informatique et internet et les faire certifier avec le **Certificat informatique et internet : C2i**
- améliorer des compétences en langues et les faire certifier avec le **Certificat de langues de l'enseignement supérieur : CLES**

## *Quels sont les avantages que présentent les formations de l'UVHC ?*

Outre la **reconnaissance nationale et internationale** des diplômes, les étudiants de l'UVHC bénéficient d'une véritable **polyvalence** : au-delà de leurs connaissances techniques s'ajoutent les compétences managériales, organisationnelles ou linguistiques nécessaires à une bonne insertion professionnelle. L'UVHC a ainsi été reconnue comme "**première université pluridisciplinaire hors santé**" (Le Nouvel Observateur). Et pour une meilleure insertion dans la vie professionnelle, les étudiants ont une **approche pratique** de leur formation, à la fois grâce aux interventions de professionnels, mais aussi grâce aux stages qui leur sont proposés. L'université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis se dis-



tingue de ce fait comme ayant un **des plus importants taux d'insertion professionnel**.

Ajoutons également que nos formations se déclinent selon plusieurs pédagogies en fonction des projets de chacun. Ainsi, l'étudiant pourra suivre une **formation initiale, continue ou encore par apprentissage**.

*Il y a un certain engouement pour l'apprentissage, pouvez-vous l'expliquer?*

En effet, de plus en plus d'étudiants s'intéressent à l'apprentissage. Pour cette année 2007/2008, l'UVHC a formé **plus de 480 apprentis**, soit près de 25 % des apprentis de l'Enseignement supérieur (hors BTS) de la région Nord-Pas-de-Calais. Un effectif qui s'accroît chaque année. On estime qu'à l'horizon de 2012, l'UVHC formera près de 800 apprentis. C'est pour cette raison que l'université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis ouvre **chaque année de nouvelles formations par apprentissage**. On en compte 22 dès la rentrée 2008.

Si l'apprentissage attire tant, c'est grâce à sa **formation à la fois théorique et pratique**. L'apprenti, en plus de ses cours à l'université, a la possibilité de travailler en entreprise dans le cadre de sa formation, et cela deux jours sur trois. Et pour un **suivi individualisé**, chaque apprenti de l'UVHC dispose d'un maître d'apprentissage en entreprise et d'un tuteur enseignant.

Cette professionnalisation lui permet non seulement une **meilleure réussite à l'examen** (on enregistre entre 90 et 95 % de réussite) mais aussi de **s'insérer plus facilement dans la vie professionnelle**. En effet, plus de 75 % des apprentis trouvent leur emploi dans les 6 mois suivant l'obtention de leur diplôme.

Cette formation en alternance est ouverte aux jeunes de moins de 26 ans qui veulent obtenir un diplôme national identique à celui des filières traditionnelles. **Le contrat d'apprentissage permet également à l'étudiant d'avoir une rémunération**. En effet, le contrat d'apprentissage est un CDD qui couvre la durée de formation. (Pour le diplôme d'Ingénieur ISIV par exemple, le CDD peut durer 36 mois).

*Que fait l'université de Valenciennes aujourd'hui dans le domaine de la recherche ?*

L'université développe une forte politique de recherche qui permet de renforcer, en amont, **le lien avec les formations dispensées à l'UVHC**, et, en aval, **les activités de valorisa-**

**tion et de transfert**. Les domaines de recherche sont très variés. **Le transport durable, la vision numérique, les matériaux ainsi que l'ingénierie urbaine et de l'habitat**, sont les principaux axes de recherche de nos 8 laboratoires.

La multidisciplinarité a été mise en place dans le cadre de réseaux, de partenariats actifs avec les universités étrangères du monde entier. Elle se concrétise par **des partenariats avec des organismes de recherche** (CNRS, INRETS, ONERA, CETIM...), ainsi que par **des partenariats avec des industriels**.

L'UVHC soutient le développement, entre autres, des **projets thématiques sur les transports**, notamment dans le cadre du Réseau européen EURNEX, du pôle ST2 (Sciences et Technologies pour la Sécurité des Transports), du pôle de compétitivité à vocation mondiale i-Trans et du projet CISIT (Campus International sur la Sécurité et l'Intermodalité des Transports).

Elle s'est dotée **d'équipements importants dans le domaine du transport**, notamment dans le cadre du C3T, **centre technique destiné aux entreprises et géré par Valutec**, société créée par l'UVHC en 1998 pour favoriser l'innovation, répondre aux besoins industriels et aider à la création d'entreprises. Les autres domaines d'excellence développent une activité de valorisation de la recherche vers les industriels depuis la simple information jusqu'à une étude ou un projet de recherche. Toutes ces actions visent à sensibiliser, initier, orienter, et soutenir l'innovation et l'utilisation de nouvelles technologies.

A cela, s'ajoute un parc d'activité qui va être aménagé sur le campus Mont Houy par Valenciennes Métropole pour constituer un **pôle scientifique et technologique associant université, CCI, intercommunalité et le pôle de compétitivité i-Trans**. Ce projet de technopôle exploitera ainsi tous les atouts et compétences du territoire. ■





# Partenaire de votre réussite

## ■ 150 parcours de formation dans 4 grands domaines :

- Sciences et technologies
- Lettres, langues, arts et sciences humaines
- Droit, économie, administration
- Sciences du management et gestion



DES FORMATIONS PROFESSIONNALISÉES ET UN ACCOMPAGNEMENT DE QUALITÉ

## ■ Une recherche pluridisciplinaire et appliquée notamment sur 4 grands axes :



- Transport durable
- Vision numérique
- Matériaux
- Ingénierie urbaine et habitat

## ■ Des relations privilégiées avec le monde socio-économique :

l'Université s'appuie sur le tissu industriel valenciennois pour l'élaboration de son offre de formation et le développement de sa recherche

[www.univ-valenciennes.fr](http://www.univ-valenciennes.fr)

Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis (UVHC)

Le Mont Houy – 59313 Valenciennes cedex 9

03.27.51.12.34



# Une technopole pour le Valenciennois

Entretien avec

Georges Guillaume

Ancien Président du MEDEF du Valenciennois

**A**vec 350 000 habitants (dont 35 % ont moins de 25 ans), 2 communautés d'agglomérations et 82 communes, le Valenciennois bénéficie d'une situation géographique privilégiée. A proximité immédiate d'une zone de chalandise de 100 millions de consommateurs dans un rayon de 350 kilomètres, il affiche un dynamisme porté par ses 200 100 actifs (30 % dans l'industrie et 70 % pour le secteur tertiaire). En 2006, 926 entreprises ont été créées ou transmises.



*Six millions de tonnes de marchandises transitent dans le Valenciennois en 2006.*

*Quelles sont les réponses apportées en termes d'infrastructures de communication ?*

Le Valenciennois bénéficie en effet d'un réseau d'infrastructures routières particulièrement dense, puisqu'il est desservi par les autoroutes Paris - Bruxelles (A2), Valenciennes-Lille (A23) et Valenciennes-Douai (A21). Une accessibilité complétée par la présence de l'axe fret Nord-Lorraine et par huit liaisons quotidiennes au départ de la gare TGV. A cela viennent s'ajouter non seulement un aérodrome d'aviation d'affaires, mais également, à moins de 30 minutes, l'aéroport international de Lille-Lesquin.

Plus particulièrement, pouvez-vous évoquer le canal à grand gabarit Dunkerque-Valenciennes-Belgique ?

Edifié à l'origine pour les besoins de la sidérurgie, le canal à grand gabarit Dunkerque-Valenciennes doit aujourd'hui répondre aux exigences du transport par conteneurs. Le principal frein au développement de ce type de trafic réside dans la hauteur des ponts, qu'il est impératif de rehausser. Enjeu majeur pour notre adaptation à l'évolution du transport par barge, (à titre d'exemple, pour la production de l'usine Toyota) ce chantier considérable est en cours.

*Valenciennes a longtemps vécu de la sidérurgie et du bassin minier. Quels sont aujourd'hui les "pôles entraînants" du Valenciennois ?*

Le secteur ferroviaire connaît une impulsion nouvelle, qui se traduit par la mise en place d'un ambitieux projet de tech-

nopole, adossée à l'Université de Valenciennes (13 600 étudiants). Tournée vers les transports innovants et durables, elle intégrera le pôle de compétitivité à vocation mondiale "I-trans". La présence simultanée des entreprises Alstom et Bombardier, d'un centre d'essais, de l'agence française de certification, de l'agence européenne de sécurité et d'interopérabilité ferroviaire et de cette technopole devraient contribuer, à terme, à transformer le Valenciennois en "Toulouse du ferroviaire".

*La région Nord-Pas-de-Calais s'est fixé pour ambition de devenir une référence pour les industries du numérique. Comment s'inscrit le projet valenciennois dans cette nouvelle dynamique ?*

Valenciennes s'est en effet fortement engagée dans le développement d'une industrie du numérique, grâce notamment à la mise en place par la Chambre de commerce de formations reconnues au niveau international dans le domaine du jeu vidéo et du "serious game".

Dans cette optique, nous avons en gestation un parc d'activités destiné à regrouper toutes les activités intéressant le domaine du numérique. Située en zone franche, il constituera un incontestable atout pour conforter et stimuler l'emploi.

Par ailleurs, notre territoire s'est doté d'instruments de formation pluridisciplinaires extrêmement performants. Outre l'Université, les chambres de commerce ont développé des écoles consulaires remarquables, dont une vient d'essaimer en Inde.

Nous nous attachons, en concertation avec l'ensemble des partenaires, à poursuivre une stratégie cohérente et globale. Ainsi, la présence de Parcs naturels régionaux a incité à une prise en compte de la contrainte environnementale, ce qui participe à la consolidation d'une image attractive. ■