

• Valenciennes en habitué de l'Éco Marathon Shell

lundi 18.05.2009, 05:08 - La Voix du Nord



Pour la quatrième année de suite, l'équipe de l'IUT GMP a remporté le prix dans sa catégorie.

Avec deux participants à la compétition internationale de l'Éco Marathon Shell 09, les écoles de Valenciennes se distinguent. L'IUT GMP est arrivée en tête de sa catégorie, tandis que l'ENSIAME a remporté un prix spécial.

Vous les avez peut-être déjà vus à la télévision, ces petits bolides de deux mètres de long environ, qui tiennent plus d'une fusée que d'une voiture.

Il s'agit de véhicules concourant pour l'Éco Marathon Shell. Une compétition internationale qui consiste à parcourir la plus longue distance avec un litre de carburant. Cette année encore, l'IUT GMP (génie mécanique et productique) présentait une équipe en catégorie « diesel ». *« Parce que notre filière c'est le génie mécanique, on était un peu orienté, explique Olivier Deblecker, enseignant. Le choix s'est fait dans cette catégorie parce qu'il y avait des possibilités. »* Sur le circuit de Lausitz, en Allemagne, le GMP Valenciennes a parcouru 2 310 km, arrivant en tête de sa catégorie, pour la quatrième année de suite. Une « fierté » et un « aboutissement », qui cachent néanmoins un glissement au classement général. L'équipe se classe finalement quatorzième (sur environ deux cents équipes) au lieu de douzième l'année précédente. *« On est dépassé petit à petit par des véhicules utilisant d'autres formes d'énergie, tout en améliorant nos performances »,* constate l'enseignant. Pour l'édition 2010, les Valenciennais devraient ainsi se tourner vers des piles à hydrogène. De leur côté, les étudiants, enthousiasmés par la compétition, sont impatients de participer au nouveau projet. Camille en particulier, qui rêve de piloter le bolide : *« Je vais tout faire pour. L'envie est là, surtout depuis qu'on est parti en Allemagne, voir toutes les autres filles piloter. Il y a une responsabilité en plus... »* Au-delà des connaissances et des compétences acquises grâce au projet, c'est l'ambiance sur le circuit qu'ils mettent en avant.

L'ENSIAME de Valenciennes, cinquante-deuxième au classement, remporte quant à elle le prix spécial du meilleur esprit d'équipe, grâce aux concours « Miss Pilote » et « BeautiShelli » qu'ils ont organisés.

Débouchés industriels

Si la participation à ce concours est une marque de reconnaissance pour les écoles et les élèves, la finalité industrielle est moindre. *« Notre philosophie, c'est de faire des véhicules simples, basiques et efficaces, explique encore Olivier Deblecker. De fait, nos systèmes ne seront pas applicables au point de vue industriel. »* Mais depuis quelques années, on voit apparaître sur des voitures de série des technologies comme le « Start and go », des systèmes d'injection et bientôt des moteurs-roues. Des technologies qui seraient directement inspirées des concepts-cars de l'Éco Marathon Shell. • FABIEN GROUÉ

