

Va-infos.fr Transport 28/06/2009

Lancement officiel de l'association " Technopole "

Acte de naissance de l'association « Technopole » au Mont Houy

Malgré un aspect moins spectaculaire que le tramway, que la galerie « Centre Place d'Armes » ou l'Agence Ferroviaire Européenne, la naissance de l'association « Technopole », ce vendredi 26 juin, constitue une date tout aussi déterminante pour le développement du Valenciennois.



Les huit partenaires, à l'initiative de cette instance de gouvernance d'un pôle d'innovation et de recherche international, s'étaient réunis pour donner corps à cette association. L'UVHC, Valenciennes Métropole, la Porte du Hainaut, Chambre de Commerce du Valenciennois, Ville de Valenciennes, SIPES (Syndicat Intercommunal pour la Promotion de l'Enseignement Supérieur), I-Trans et la CCRVS sont officiellement engagés dans une démarche de promotion tous azimuts.

Aménagement et promotion

Un parc scientifique et technologique qui est à présent entré dans sa phase d'aménagement de ses infrastructures. Bien sûr le fameux CISIT (Campus International pour la Sécurité et l'Intermodalité dans les Transports), véritable bulle de matière grise avec ses 200 chercheurs, est un pilier de cette architecture. Les nouveaux concepts de transports innovants sortiront de ces différents laboratoires.

Ensuite, le C3T (Centre Technologique en Transport Terrestre) va continuer son développement avec une mission d'aide aux entreprises dans leur démarche d'innovation et de développement.

Enfin, la CCIV portera le dossier de la « Maison Internationale des Transports Terrestres ». Un programme immobilier de 5 000 m2 qui doit accueillir les acteurs régionaux comme l'AIF, I-Trans....et promouvoir cette pépinière d'entreprises.

Le pilote



Cette première réunion constitutive a désigné Marie- Pierre Mairesse, la présidente de l'Université, pour présider cette association « Technopole », le SIPES, comme secrétaire et la CCRVS comme trésorier. *« Technopole vient de naître, Valenciennes Métropole va s'occuper de l'aménagement du site et notre association sera le fer de lance de la promotion du pôle de compétitivité ferroviaire sous ce nouveau visage »,* dixit Marie-Pierre Mairesse. *« Nous sommes très fiers de participer à ce projet d'excellence territoriale. Un projet partenarial réalisé dans une logique de « Clusters » (réunion de structures complémentaires et interdépendantes) avec une véritable mutualisation des moyens»,* ajoute Valérie Létard. Pour sa part, Francis Aldebert, le président de la CCIV *« nous avons lancé des structures de poids comme Vallutec ou le C3T, et nous sommes très heureux de collaborer à cette seconde étape, le 2ème étage de la fusée en quelque sorte. Notre destin est entre nos mains mais je ne peux m'empêcher, à cette occasion, de souligner l'indispensable boucle ferroviaire. »*

Des propos confortés par la Porte du Hainaut *« qui souscrit à ce projet. La Porte du Hainaut est dans le Valenciennois et des choses se passent sur ce territoire. Il ne faut pas broyer seulement du noir... »*, indique M. Dubus.

La concurrence

Le principe du pôle de compétitivité thématique est qu'il a désigné une compétence précise pour chaque pays. Toutefois, il ne faut pas négliger *« certaines concentrations, et notamment en Allemagne, de compétences dans le domaine ferroviaire qui pourraient, si nous tardions à concrétiser physiquement ce projet, nous dépasser »*, souligne Dominique Riquet, maire de Valenciennes. Des propos suivis par Georges Guillaume, président de I-Trans, sur cet aspect concurrentiel *« je suis d'accord avec Dominique Riquet, connaissant la capacité de faire de nos amis germaniques, il est urgent de réussir cette convergence entre la recherche, la formation et le transfert de technologie avec bien sur cette boucle d'essai ferroviaire qui déboucherait sur ce campus innovant. »*

Le mot de la fin pour Miche Blaise du SIPES *« il faut maintenant arrêter de parler et agir, nous serons jugés sur les résultats ! »*

Daniel Carlier

vainfos