



Le Technopole, desservi par le tramway, sera très arboré.

TRANSPORT DURABLE

Premiers coups de pioche au Technopole

Les travaux de la ZAC du Technopole, le site de 30 hectares situé entre Famars et Maing dédié à la formation, l'innovation et la recherche en matière de transport et de mobilité durables, se poursuivent. Le projet, d'envergure internationale, séduit les acteurs de ce secteur. Les deux premiers permis de construire viennent d'être déposés.

Texte **Perrine Guillet**

L'année 2012 sera celle de la concrétisation du projet de Technopole, initié par Valenciennes Métropole il y a une dizaine d'années. En mars, un campus de 800 m² accueillant environ 25 personnes ouvrira ses portes dans des locaux provisoires. De plus, les travaux du Cisit (Campus international sur la sécurité et l'intermodalité dans les transports), un centre de recherche de référence dans le Nord-Pas de Calais en matière de transport, vont débiter d'ici quelques semaines. Il s'agit du premier bâtiment composant le Technopole qui sortira de terre. Les

travaux devraient durer seize mois. Le Cisit prendra place sur la partie nord de la ZAC du Technopole. À côté s'élèvera le bâtiment du C3T, un centre d'essais techniques. Un second permis de construire a été déposé fin 2011. Il concerne un immeuble de bureau de 5 000 m², dont la moitié est déjà réservée. Il accueillera, entre autres, les équipes d'i-Trans (pôle de compétitivité à vocation mondiale), une ruche d'entreprises et l'AIF (Association des industries ferroviaires).

L'Association du Technopole du Valenciennois et Valenciennes Métropole, qui assurent la promotion du Technopole auprès des professionnels,

constatent un vif intérêt des acteurs économiques spécialisés dans les transports durables pour l'ensemble de la zone du Technopole, projet unique en son genre : des bureaux d'études, des sous-traitants et même des grands groupes internationaux.

Desserte en tramway et économies d'énergie

Outre la synergie créée grâce au rassemblement des acteurs d'un même secteur d'activité, l'un des atouts du Technopole est sa desserte en tramway. Et qui dit transport durable, dit zone d'activité durable ! Le Technopole comprend 180 000 m² de bâtiments passifs ou basse consommation. L'infiltration vers la nappe phréatique d'une grande partie des eaux de pluie est aussi prévue. Valenciennes Métropole a lancé les travaux de voirie et de mise en réseau de la partie de la zone qui accueillera bientôt les premières constructions. L'investissement communautaire pour l'ensemble de la première phase de travaux, qui perdurera jusqu'en 2014, s'élève à 7,8 millions d'euros. La disponibilité foncière sera ensuite débloquée en fonction de la demande. ●

Contact : Stéphane Meuric, 03 27 51 11 60, stephane.meuric@univ-valenciennes.fr



La sécurité est au cœur des recherches du Cisit.



Des recherches sont menées pour tester la résistance de nouvelles structures en optimisant le poids du véhicule.

180 000 m²

C'est la superficie des bâtiments passifs



Le bâtiment du Cisit sera achevé en 2013.

3 QUESTIONS À...



Éric Markiewicz

Directeur du pôle de recherches « Transports et mobilité durables », coordinateur du Cisit

1 Qu'est-ce que le Cisit ?

Le Cisit est un campus interdisciplinaire de recherche, d'innovation technologique et de formation à vocation internationale centré sur la sécurité

et l'intermodalité dans les transports. Lancé en 2007 sous l'égide de la Région Nord-Pas de Calais, du ministère de la Recherche et de l'Enseignement supérieur, de la Communauté européenne et du CNRS, il fédère douze laboratoires de recherche régionaux issus de trois universités, trois écoles d'ingénieurs, deux instituts nationaux et trois centres de développement technologique. Le Cisit est également l'un des éléments clés du projet « Transports durables » de l'université de Valenciennes, labellisée Campus innovant par l'État en 2007.

2 Pourquoi avoir choisi le site du Technopole ?

Pour la proximité avec l'université, mais aussi avec sa filiale le C3T, Centre technologique en transports terrestres,

et avec l'IRT Railenium, qui s'implantent également sur la zone. Le Cisit est en pleine structuration. Jusqu'à aujourd'hui, nous étions un laboratoire sans mur. Grâce au nouveau bâtiment de 2 700 m² qui va être construit sur le site du Technopole, nous allons gagner en visibilité, et nous pouvons envisager un développement de nos partenariats stratégiques avec l'industrie. Nous avons besoin d'espace pour effectuer nos tests, le bâtiment du Cisit abritera notamment une plate-forme unique d'essais (crash-impact, pression, température). Environ 70 professionnels, chercheurs et doctorants y travailleront à temps plein. Parmi ces chercheurs, de 5 à 10 % viendront de l'étranger, de toute l'Europe, mais aussi du Canada ou encore de l'Amérique du Sud.

3 Quelles recherches vont être menées au Cisit ?

La particularité du Cisit est de fédérer des domaines de compétences variés touchant à la mécanique et aux matériaux, à l'énergétique, à l'informatique et l'automatique, et, enfin, à l'électronique et la micro-électronique. Concrètement, nos recherches portent sur des problématiques clés pour l'avenir des transports, comme, par exemple, l'allègement des structures et une meilleure gestion des motorisations thermiques, électriques et hybrides pour réduire la consommation de carburant, mais également la sécurité et la mobilité des personnes et des biens. Nos recherches peuvent trouver des applications dans le secteur industriel d'ici cinq à dix ans.