

SIFER 2017: Le ferroviaire régional sur les rails de l'innovation

La 10^e édition du SIFER, salon international du ferroviaire, a ouvert ses portes hier à Lille Grand Palais. L'ensemble des acteurs de la filière se donnent rendez-vous dans la première région ferroviaire d'Europe, terre de grands donneurs d'ordre mais aussi de PME qui inventent la mobilité de demain.

PAR JEAN-MARC PETIT
economie@lavoixdunord.fr

Filière d'excellence

Quand on parle ferroviaire en région, on pense Bombardier, Alstom, pôle de compétitivité I-Trans, Institut de recherche technologique Railenium, Agence ferroviaire européenne, Centre d'essais ferroviaires de Valenciennes-Petite Forêt. La première région européenne du ferroviaire concentre la production, l'expertise et la recherche. Tous les atouts pour réussir cet «Airbus du ferroviaire» qu'appelle de ses vœux Xavier Bertrand, président de la Région. Mais créer une filière d'excellence, c'est aussi regrouper les forces des PME, innover. Dans les allées du SIFER, rencontres avec ceux qui font la mobilité de demain.

Plus d'infos et vidéo sur www.lavoixdunord.fr

Integral : l'union fait la force

Quand on est une PME, attaquer les marchés internationaux, répondre aux grands appels d'offres n'est pas toujours facile. La solution : s'unir. Integral est le premier groupement d'entreprises du ferroviaire à s'être constitué en région. Elles sont 5, Technifrance (bureau d'ingénierie à Coudekerque), Mecajet (construction mécanique à Ligny-en-Cambrésis), Deprecq (tôlerie à Raismes), MSM (peinture à Raismes) et MIV-2TMI (maintenance à Valenciennes) à s'être regroupées au

sein d'Integral. Au total, 250 salariés, 50 millions d'euros de chiffre d'affaires cumulés et 60 000 m² d'ateliers capables de proposer toute la chaîne de valeur d'un produit, de la conception à la réalisation. « Nous prospectons le ferroviaire, mais également les secteurs de l'énergie et de l'automobile » explique Fabrice Van Ingheland de Technifrance. « En s'associant, en mutualisant nos savoir-faire, nous pouvons aller chercher des projets plus importants, nous ouvrir de nouveaux marchés. » ■



Fabrice Van Ingheland et Eric Hivin de Technifrance, l'une des cinq entreprises partenaires d'Integral.

EN CHIFFRE

14 000

Le nombre des salariés du ferroviaire en région, soit 35 % des effectifs français.



Frédéric Grzesiak (Prosyst) et Guillaume Branger (Bombardier).

SurferLab : contrôle technique pour train

Quand un constructeur (Bombardier) s'associe avec une PME (Prosyst) et une université (Valenciennes-Hainaut Cambrésis), cela donne SurferLab, le premier laboratoire commun dédié aux technologies embarquées pour rendre le transport plus sûr et plus intelligent. « Notre collaboration a débuté en 2009 avec l'objectif de réduire les coûts de maintenance des trains », explique Frédéric Grzesiak, directeur technique chez Prosyst (systèmes industriels). « En 40 ans, le coût de maintenance peut multiplier

par deux ou trois le prix d'un train », commente Guillaume Branger (Bombardier). SurferLab a mis au point un logiciel et une application permettant de surveiller et d'analyser tous les équipements embarqués d'un train. Portes, climatisation, traction, freinage, tous les « organes » de la rame sont analysés comme pour un contrôle technique, établir un « bulletin de santé » de la rame et détecter les signes de pannes. La SNCF a déjà demandé de déployer le système sur le Francilien. ■

EcoVigiDriv : le tramway vigilant et économique

Quand on est conducteur de tramways ou de trams-trains, il faut être en alerte en permanence : aux piétons en bord de voies, aux vélos qui traversent, à la vitesse et aux horaires qu'il faut respecter, aux portes dont il faut vérifier la fermeture. Là encore, une grande entreprise, des PME, un laboratoire universitaire ont collaboré pour créer EcoVigiDriv (ECONomic VIGilant DRIVING), le premier outil de conduite économique et vigilante au service des conducteurs. Développé en partenariat entre Alstom, les PME Haption et Savimex, le laboratoire LAMIH et

l'IRT Railenium, EcoVigiDriv est un astucieux système d'écran transparent placé au niveau du regard du conducteur, où s'affichent les principales informations de sécurité et de consommation du tram. Le conducteur n'a pas besoin de quitter la voie des yeux pour vérifier les indicateurs. Un manipulateur haptique (réagissant au toucher) permet également de transmettre des informations directement à la main du conducteur. Onze brevets ont déjà été déposés pour ce système qui va considérablement réduire la fatigue de la conduite de tramway. ■



La plateforme de simulation de conduite du tramway au LAMIH de Valenciennes est unique en Europe.

EN CHIFFRE

200

Notre région recense plus de 200 entreprises du ferroviaire dont trois grands donneurs d'ordre (Bombardier, Alstom, Titagarh AFR).