

# Surferlab : Bombardier et « maintenance intelligente »

MobilitésMagazine.com 27/10/2017 par Michel Chlastacz

Le 25 octobre 2017 à Valenciennes (Nord), Xavier Bertrand, président de la région des Hauts de France, Abdelaktim Artiba, président de l'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, Laurent Bouyer, Pdg de Bombardier France, et Abdallah Asse, président de Prosyst, PME issue de la surveillance et du diagnostic des machines, ont inauguré leur laboratoire commun Surferlab soutenu et labellisé par le pôle de compétitivité transport I-Trans.

Pour la première fois dans la filière ferroviaire française, un industriel, une PME et une université mettent en commun leur savoir-faire en matière de recherche et développement.

Le véhicule « intelligent » est au cœur de trois thématiques de recherche : systèmes de maintenance connectées et prédictives, apprentissage, et modèles en intelligence artificielle et Conception/Cycle de vie du produit.

Avec Superflo, le train est acteur de sa maintenance avec des interfaces homme-machine directement implantées dans les rames, voix artificielle à l'appui guidant l'opérateur. Avec l'intelligence artificielle, le train s'exprime donc désormais sur son état de santé, tandis que le premier projet Surfer initié en 2010, vise à la réduction des coûts de maintenance sur le cycle complet de la vie du train.

« *Un train c'est désormais une usine qui roule* », note Frédéric Grzesiak de Prosyst, alors que Laurent Bouyer constate que « *ce qui compte pour l'opérateur c'est le coût de possession totale d'un matériel, maintenance incluse* ». Et Xavier Bertrand de conclure : « *le ferroviaire, fierté régionale* »...

