



UN
PROFESSEUR
DE L'UVHC
LAURÉAT D'UN
DÉFI MONDIAL
DE LA SNCF
VALENCIENNES.

Comment planifier
jusqu'à 20 000 trains en

14 jours en tenant compte de nombreuses contraintes : lieux de stationnement à proximité des gares, heures de départ à respecter, maintenance à effectuer, possibilités de former des trains plus ou moins grands en fonction du nombre de passagers prévisionnel, *nombreuses destinations, une seule équipe de gestion de tous ces paramètres ? Tel était le défi lancé aux chercheurs du monde entier par la SNCF qui souhaite faire circuler un maximum de trains en fonction des règles de sécurité. Et le vainqueur est... une équipe de quatre scientifiques français parmi lesquels figure Saïd Hanafi, professeur à l'université de Valenciennes et chercheur au LAMIH, unité mixte du CNRS. Trente-six équipes internationales issues de 20 pays parmi lesquels la Chine, le Canada, les USA, l'Allemagne, l'Angleterre, ont participé à cette compétition organisée par la Société Française et Européenne de Recherche Opérationnelle et d'Aide à la Décision. La SNCF envisage un projet applicatif qui exploitera les algorithmes développés par les chercheurs. ■