

Une compétition avec des prototypes pour consommer moins

Du 19 au 21 mai, l'agglomération accueillera, pour la première fois dans la région, la 8^e édition du challenge EducEco. À ce jour, 76 équipes de 7 nationalités différentes sont déjà préinscrites à cette compétition automobile éducative.

VALENCIENNES. Le principe : parcourir une distance imposée à une vitesse moyenne minimale de 25km/h avec une moindre consommation, sur des véhicules innovants, éco-conçus et sécurisés. Ces véhicules sont élaborés par des équipes de collégiens, lycéens, apprentis (CFA) ou étudiants, (IUT, STS, écoles d'ingénieurs, universités), dans le cadre de projets pédagogiques. Deux types de véhicules peuvent être réalisés : des prototypes favorisant le maximum de créativité technique ou des véhicules éco-ci-

“ Les énergies utilisées seront l'essence, le gazole, l'éthanol, l'hydrogène, le gaz et l'électricité.

tadins le plus proche des véhicules routiers urbains, dans leur aspect comme dans leur technologie et leur usage.

Les énergies utilisées seront l'essence, le gazole, l'éthanol, l'hydrogène, le gaz et l'électricité. Outre leurs compétences techniques, les participants devront aussi trouver des soutiens financiers en s'appuyant sur leurs qualités de marketing et de communication.

QUATRE ÉQUIPES VALENCIENNOISES

Tous les véhicules doivent être conçus en équipe et réalisés en une année scolaire. Les équipes peuvent utiliser des modèles nu-



Ces élèves travaillent sur le prototype presque tous les midis.

mériques et des bancs de simulation pour étudier les comportements attendus. Il s'agit de comparer le modèle calculé et simulé, élaboré en phase de conception, aux performances réelles atteintes par le véhicule réalisé. Ce travail est communiqué dans un document « Mémoire de Projet » qui doit être rédigé pour participer au Challenge EducEco.

Quatre équipes valenciennoises seront au départ : une du lycée du Hainaut et trois de l'université qui ont participé à de nombreuses reprises à l'Eco Marathon Shell (2 de l'IUT génie mécanique et productive, très souvent vainqueur en catégorie diesel et une de l'EN-SIAME).

L'organisation des épreuves, est assurée par une centaine de bénévoles. Les concurrents devront

parcourir 17 km sur un circuit de 1,3 km juste à côté du stade du Hainaut, empruntant les avenues des sports et de Reims.

Porté par l'AD3E (Association pour le développement d'épreuves éducatives sur l'ecomobilité), le challenge EducEco, inscrit au calendrier de la fédération française du sport automobile, est organisé sous l'égide de Valenciennes Métropole et du technopôle Transalley et soutenu par plusieurs ministères (Éducation nationale, enseignement supérieur et recherche, écologie, développement durable et énergie). L'importance de l'industrie automobile sur le territoire a permis de fédérer de nombreux partenaires du secteur que sont notamment la PFA – Filiale Automobile & Mobilités, l'ARIA et le Pôle Automobile. ■

MOTEUR ÉLECTRIQUE AU LYCÉE DU HAINAUT

Le prototype que présentera le lycée du Hainaut est en cours de conception et de fabrication par une partie des étudiants de l'établissement : BTS, classes prépas, pré-bac, et lycée professionnel, neuf élèves des 1^{ères} sciences de l'ingénieur et développement durable constituant le noyau dur y travaillant presque tous les midis. Le chef de projet est un jeune enseignant, ingénieur HEI, qui maintient la tradition du lycée, premier dans le Valenciennois, il y a presque 20 ans, à participer à l'Eco Marathon Shell.



Les bénévoles qui participeront à cette épreuve européenne.