

Valenciennes: l'université organise un «Printemps de l'innovation», ce vendredi

La Voix du Nord, le 21/05/2015

Ce vendredi 22 mai, l'université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis organise une journée pour présenter sa nouvelle filière de formation Transport et Mobilité, ouverte dès la rentrée prochaine.



Se positionnant en 1re place en Ferroviaire, 2e en automobile et 3e en logistique, notre région est dynamique dans ce secteur pourvoyeur d'emplois et l'université de Valenciennes compte bien combler le déficit d'attractivité subi par cette industrie en proposant sa nouvelle filière d'excellence. L'objectif de cette journée est de rencontrer des cadres et DRH d'entreprises du transport afin de recueillir leur point de vue pour s'adapter au mieux à leurs besoins. Une table ronde sera organisée notamment en présence des représentants de l'université et des responsables des ressources humaines de grandes entreprises régionales du ferroviaire et de l'automobile (Alstom, Bombardier, Renault, Toyota), mais aussi des directeurs généraux du Pôle Automobile Nord et de l'AIF pour traiter des besoins et attentes de la filière et de l'offre de services de l'Université. L'après-midi, des grands acteurs de l'industrie (Technopôle Transalley, iTrans et Railenium) seront présents également pour une autre table ronde autour de la collaboration Recherche-Entreprise, abordant les différents dispositifs d'aide : encadrement de thèses, crédits impôts recherche, ingénierie d'accompagnement, etc. Une visite des plateformes et laboratoires est également prévue pour faire découvrir les équipements de pointe accessibles aux étudiants.

Campus du Mont Houy ENSIAME et LAMIH, à partir de 9 h 30

Transport et mobilité, une filière d'excellence

L'UVHC ouvre une filière complète visant à accompagner l'innovation, la recherche et le développement du territoire avec la création d'un Cursus Master en Ingénierie (CMI) en Transports et Mobilité, renforcé et sélectif, qui prépare aux fonctions d'ingénieurs, en collaboration avec deux laboratoires CNRS et de nombreuses entreprises partenaires. Il existe trois parcours spécialisés en cycle Master : Ingénierie en Automatique, Homme et Mobilité, Ingénierie mécanique (Conception et Calculs Mécaniques Assistés par Ordinateur) et Ingénierie des systèmes embarqués et communications mobiles.