

Valenciennes : le prototype automobile de l'IUT favori au 30e anniversaire du Shell Eco-marathon

LA VOIX DU NORD LE 02/05/2015

La trentième édition du Shell Eco-marathon Europe, compétition automobile étudiante dédiée à la performance énergétique, aura lieu à Rotterdam du 21 au 24 mai. Deux cent trente prototypes des universités, grandes écoles et lycées de 30 pays s'affronteront.



Deux équipes de la région Nord-Pas-de-Calais sont engagées dans cette compétition et tenteront de battre des records en matière d'efficacité énergétique. Les étudiants ont encore quelques semaines pour concevoir et construire leur véhicule. Leur défi : parcourir le circuit urbain de Rotterdam en consommant le moins d'énergie possible. Les deux équipes nordistes sont l'IUT génie mécanique et productique de Valenciennes tenante du titre depuis plusieurs années dans la catégorie prototype à diesel et l'ENSIAME (École Nationale Supérieure d'ingénieurs en Informatique, Automatique,

Mécanique, Énergétique, Électronique) de Valenciennes dans la catégorie prototype à essence.

Sept titres européens pour l'IUT

« Depuis une quinzaine d'années, sous l'impulsion de Vincent Yackx, Xavier Schlaeffer et René Cappelle, près d'une centaine d'étudiants ont découvert les contraintes liées à cette compétition qui nous a permis de créer un support de travail pour les étudiants, les enseignants et les techniciens » précise Olivier Deblecker le professeur en charge de ce projet tutoré. *« Nous avons lancé plusieurs prototypes (essence, diesel, pile à combustible à hydrogène), participé à différentes compétitions en Europe (Finlande, Belgique, Royaume-Uni, Allemagne, Pays Bas, France), obtenu plusieurs prix traduisant l'évolution constante de nos résultats jusqu'à l'obtention du titre de meilleur proto diesel en 2006 avec 1 832 km/1 litre de gazole et en 2007. Et nous avons conservé notre titre européen en 2008 (1 970 km), puis de 2011 à l'an dernier, 2010 étant une année consacrée à un moteur à pile à combustible à l'hydrogène (2 310 km). L'objectif cette année sera de conserver notre titre européen ».*

5 385 km avec un litre

Si l'IUT a enregistré le plus de participations à cette épreuve il faut aussi évoquer les élèves ingénieurs de l'ENSIAME souvent au départ. Mais lors de l'édition 2005, sur le circuit Ladoux-Michelein, l'université de Valenciennes avait marqué la compétition. En effet, les étudiants de l'institut des sciences et techniques, associés à ceux de l'école polytechnique de Zurich, avaient présenté un nouveau prototype utilisant une pile à combustible à hydrogène et avaient réalisé 5 385 km qui resta longtemps le nouveau record du Shell Eco-marathon.