

Profil d'ATER élaboré dans le cadre de la campagne d'affectation 2021

(Affectation 1^{er} octobre 2021)

Profil du poste n° :

Job profile (300 caractères maximum): *brève synthèse de quatre lignes en anglais.*

Teaching activities:

He/she will work in close collaboration with his/her colleagues, will give lectures, tutorials and practical for 1st and 2nd year DUT students (from semesters 1 to 4) and possibly to students preparing a Bachelor of Technology in CAE or in Plastics engineering. Knowledge of CAD software is required.

Research activities:

The candidate will be integrated to the mechanical engineering department of the LAMIH. An experience in numerical modelling and solid mechanics is required.

Fields EURAXESS (cf annexe 1):

Main-research field : Physics

Sub-research field : Mechanics solid

Enseignement :

Section CNU : 60

Profil : Mécanique du point et du solide - Conception mécanique - CAO

Département d'enseignement : IUT GMP

Lieu(x) d'exercice : Le Mont Houy 59313 Valenciennes cedex 9

Equipe pédagogique : 18 Enseignants permanents, vacataires, 5 BIATSS du département

Nom Directrice de l'IUT : Isabelle MASSA TURPIN

Tel Directeur de l'IUT : 03 27 51 12 52

Email Directeur de l'IUT isabelle.turpin@uphf.fr

Nom directeur département : Aurélie PARDINI

Tel directeur dépt. : 03 27 51 12 57

Email directeur dépt. : aurelie.pardini@uphf.fr

Diplômes concernés : DUT GMP

Formations concernées :

Recherche :

Profil : Docteur/doctorant en Génie Mécanique.

Le candidat intégrera le LAMIH UMR CNRS 8201 dans le département de Mécanique. Il devra posséder une expérience forte en mécanique du solide d'une façon générale et de solides connaissances sur les méthodes de modélisation sont fortement recommandées.

Lieu(x) d'exercice : LAMIH, Valenciennes

Nom directeur labo : Laurent DUBAR

Tel directeur labo : 03 27 51 13 37

Email directeur labo : laurent.dubar@uphf.fr

Descriptif labo : <http://www.univ-valenciennes.fr/LAMIH/>

Description activités complémentaires et objectifs:

L'ATER recruté s'intégrera à l'équipe pédagogique, technique et administrative (18 EC PRAG/PRCE 5 biatss) du département Génie Mécanique et Productique de l'IUT de Valenciennes, site du Mont Houy. En coordination étroite avec ses collègues, il/elle prendra en charge, au niveau DUT et LP, des Cours, des Travaux Dirigés, Travaux Pratiques et participera aux SAE, en 1^{ère}, 2^{ème} (semestres 1 à 4), et LPro CPCMAO. Les interventions se feront en Conception Mécanique, Mécanique et Dimensionnement des structures selon le programme pédagogique national du DUT GMP. La connaissance de logiciels de CAO est nécessaire. Les activités pédagogiques devront s'adapter et évoluer vers un enseignement correspondant aux différents profils d'étudiants (BAC général, STI2d, etc..).

Moyens :

Moyens matériels : Moyens pédagogiques du département GMP et Moyens de l'équipe du département Mécanique du LAMIH

Moyens humains :

Moyens financier :

Autres moyens :

Environnement professionnel :

Le laboratoire LAMIH UMR CNRS 8201 (Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industriel et Humain, <http://www.univ-valenciennes.fr/LAMIH/fr/frontpage>) est une unité mixte de recherche entre l'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis (UVHC) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS). Le LAMIH est organisé en 4 départements disciplinaires bien identifiés : Automatique, Mécanique, Informatique, Science de l'Homme et du Vivant (SHV) avec un effectif de plus de 250 personnes dont 148 permanents.

Le LAMIH a une visibilité incontestable dans les recherches qui concernent l'Humain dans l'ingénierie et les systèmes avec une identité indiscutable sur les thématiques : Transport et Sécurité, Mobilité et Handicap. Cette identité s'appuie fortement sur :

- Les briques scientifiques visibles du CNRS pilotées par le LAMIH que sont : le LIA CNRS « Recherche Opérationnelle et Informatique en Transport, Mobilité et Logistique » (partenaire CIRRELT Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, Université de Montréal, Canada) ; le GDRI HAMASyTI “Human-Machine Systems in Transportation and Industry” (partenaires UT Compiègne, URCA Reims, TU Delft, TU Berlin, TU Denmark et Politecnico di Milano) ; la FR CNRS 3733 « Transports Terrestres et Mobilité » (partenaires CRIStAL, IEMN, LML).
- Un partenarial fort et reconnu dont les faits marquants essentiels sont : le LAMIH est membre du CARNOT ARTS et participe à son pilotage (L. Dubar siège au comité de direction) ; la création du laboratoire commun SURFER L@b LAMIH / Bombardier / Prosyst (PME) autour des systèmes embarqués et des systèmes cyber-physiques (porteur D. Trentesaux, Auto), financé par la région au travers des fonds FEDER (800 k€) et labélisé par le CNRS ; la mise en place du laboratoire commun SWITlab (Science for Wheelset Innovative Technology) entre MG Valdunes (groupe MA-STEEL) le LML (U Lille, Centrale Lille) et le LAMIH.
- Une implication forte dans les projets phares régionaux : pilotage (JC Popieul) du projet CPER ELSAT2020 (2015-2020, 21 M€), participation au CPER CE2I (pilotage L2EP, U Lille)

Autres informations :

Compétences particulières requises :

Evolution du poste :

Rémunération :

Divers :