

**Profil d'ATER élaboré dans le cadre de la campagne d'affectation 2021**

**(Affectation 1<sup>er</sup> octobre 2021)**

**Poste n° : 103-1**

**COMPOSANTE : IUT**

**Job profile** (300 caractères maximum): *brève synthèse en anglais.*

*The candidate shall contribute to the research activities of the LAMIH laboratory in Automatic Control. Teaching in logistics and lean manufacturing systems shall take place at the Institut Universitaire de Technologie (IUT) in the Quality, Industrial Logistics and Organization (QLIO) department.*

**Fields EURAXESS (cf annexe 1):**

Main-research field : Engineering

Sub-research field : Industrial engineering / Computer engineering

**Enseignement :**

Section CNU : 61

Profil : *Génie industriel* : conception des systèmes d'informations, logistique, implantation des systèmes de production et encadrement de stagiaires

Département d'enseignement : Qualité Logistique Industrielle Organisation

Lieu(x) d'exercice : Cambrai

Equipe pédagogique : référent : E. Duchenne ([eric.duchenne@uphf.fr](mailto:eric.duchenne@uphf.fr))

Nom directeur département : Simon Enjalbert

Tel directeur dépt. : +33671520712

Email directeur dépt. : [simon.enjalbert@uphf.fr](mailto:simon.enjalbert@uphf.fr)

Diplômes concernés : BUT + Licences Professionnelles

Formations concernées : BUT QLIO + LP Qualité Hygiène Sécurité Santé  
Environnement & LOGistique Globale

**Recherche :**

Profil : La personne recrutée développera ses activités de recherche au sein du département Automatique du laboratoire LAMIH UMR 8201 du CNRS et de l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF). Les thématiques concernées sont :

- la commande, l'observation et le diagnostic des systèmes techniques (systèmes non linéaires ou hybrides, à retards, ...);
- la conception, l'évaluation et le diagnostic des systèmes à composante humaine (fiabilité humaine, coopération, résilience, ...);
- la conception et l'exploitation des systèmes industriels ou de production de biens et de services (performance aussi bien en conception qu'en pilotage).

Les domaines d'applications privilégiés sont le transport et la mobilité, avec un accent particulier sur les personnes à mobilité réduite.

Lieu(x) d'exercice : LAMIH  
 Université Polytechnique Hauts-de-France  
 Campus Mont-Houy

Nom directeur labo : Laurent Dubar

Tel directeur labo : 03.27.51.13.37

Email directeur labo : [laurent.dubar@uphf.fr](mailto:laurent.dubar@uphf.fr)

Descriptif labo : <https://www.uphf.fr/LAMIH/>

**Description activités complémentaires et objectifs:**

La personne retenue participera aux activités de communication du département, à l'encadrement des étudiants en projet, au suivi de stages.

**Moyens :**

Moyens matériels : plateformes, logiciels dédiés

Moyens humains : département QLIO de l'IUT de Valenciennes

Moyens financiers :

Autres moyens :

**Environnement professionnel :**

Le LAMIH UMR CNRS 8201 (Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industriel et Humain) est une unité mixte de recherche entre l'Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS). Le LAMIH est organisé en quatre départements disciplinaires: Automatique, Mécanique, Informatique, Science de l'Homme et du Vivant (SHV) avec un effectif de 250 personnes dont 140 permanents. Le LAMIH dispose d'une identité reconnue sur les thématiques : Transport et Sécurité, Mobilité et Handicap. Cette identité s'appuie fortement sur :

- Les briques scientifiques visibles du CNRS pilotées par le LAMIH que sont : l'International Research Project CNRS « Recherche Opérationnelle et Informatique en Transport, Mobilité et Logistique » (partenaire CIRRELT Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, Université de Montréal, Canada) et le pilotage de la FR CNRS 3733 « Transports Terrestres et Mobilité » (partenaires CRISAL, IEMN, LMFL, LamCUBE).

- Un partenariat fort et reconnu dont les faits marquants essentiels sont : le LAMIH est membre du CARNOT ARTS et participe à son pilotage ; la création du laboratoire commun SURFERLAB LAMIH / Bombardier / Prosyst (PME) autour des systèmes embarqués et des systèmes cyber-physiques, financé par la région au travers des fonds FEDER (800 k€) et labélisé par le CNRS ; la mise en place du laboratoire commun SWITlab (Science for Wheelset Innovative Technology) entre MG Valdunes (groupe MA-STEEL), le LamCUBE (U Lille, Centrale Lille) et le LAMIH, la participation aux projets de « trains autonomes » de l'IRT RAILENIUM.
- Une implication forte dans les projets phares régionaux : pilotage du projet CPER ELSAT2020 (2015-2020, 21 M€), participation au CPER CE2I (pilotage L2EP, U Lille)

Le LAMIH occupe une place stratégique au sein de l'UPHF, du territoire (participation active au développement de la Technopole TRANSALLEY), de la région (pilotage du futur projet CPER RITMEA). Il est aussi un interlocuteur privilégié du pôle international de compétitivité I-TRANS et de l'Institut de Recherche Technologique RAILENIUM dans les domaines du transport et de la logistique.

L'association avec le CNRS et le Label CARNOT montrent que l'ensemble de la palette de la recherche scientifique est déclinée au LAMIH ; de l'amont (IRP, FR CNRS, chaires internationales...) à l'aval (mise en œuvre de laboratoires communs LAMIH/Industriels, dépôts de brevets, création de start-up...) en passant par des plateformes d'essais très importantes et parfois uniques connectées avec des industriels majeurs (ALSTOM, Bombardier, AIRBUS Helicopters, Toyota, Renault, Valdunes,...).

Depuis toujours tourné vers l'International, le LAMIH compte nombre de partenaires de renom tels que TU Delft, Université de Montréal, Georgia Tech, Tsukuba University, Northwestern Polytechnical University, PennState, Universitat Politècnica de València (UPV), Instituto Politécnico de Bragança (IPB), Northumbria University, University of Cambridge, RWTH Aachen University...